



Souhrnný návod pro značkovače řady BT4 (Combat, ERC, Omega, Delta, Delta Elite), zásobník Rip Clip, elektronickou rukojeť pro značkovače řady BT4 a hlaveň Apex.

1. Bezpečnostní pravidla:

- Se značkovačem vždy zacházejte tak, jako by byl nabitý a připravený vystřelit.
- Značkovač není hračka! Nedbalé používání může způsobit vážné zranění, nebo i smrt!
- Nikdy se neříkejte do hlavně značkovače.
- Značkovač mějte vždy zajištěný až do začátku hry. Zajištěním se myslí zapnutá pojistka (pokud je jí vybaven) a nasazený návlek na hlavni.
- Nedotýkejte se spouště, dokud nebudete střílet.
- Nikdy nemiřte na nic, na co nehodláte vystřelit.
- Nikdy nestřílejte na křehké věci (např. okna).
- Nikdy nestřílejte na zvířata.
- Před rozebráním značkovače z něj nejdříve sundejte CO2/vzduchový systém a vyndejte z něj všechny kuličky.
- Po sundání CO2/vzduchového systému namiřte značkovač bezpečným směrem a několikrát vystřelte, abyste se ujistili, že ve značkovači nezůstal žádný tlak.
- Značkovač vždy skladujte vybitý (bez kuliček) a bez nasazeného pohonného systému.
- Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla pro manipulaci, používání a skladování CO2 a vzduchových systémů.
- Každá osoba v dostřelu značkovače musí mít nasazenou paintballovou masku chránící oči, obličej a uši.
- Před každou hrou změřte úst'ovou rychlost značkovače. Rychlost značkovače NIKDY nenastavujte na hodnotu vyšší než 300 stop za vteřinu (=91.44 metrů za vteřinu).
- Prodej je regulován pouze pro starší 18 let.

**Před použitím si důkladně přečtete návod na použití a ujistěte se, že všemu rozumíte!
Pokud Vám něco není jasné, tak kontaktujte odbornou pomoc.**

2. Specifikace značkovače:

Kalibr.....	0.68
Závit hlavně.....	A5
Módy střelby s mechanickou spouští.....	semiautomat
Módy střelby s el. spouští.....	semiautomat, ramping a plný automat
Pohonný systém.....	CO2 nebo vysokotlaký vzduchový systém
Materiál.....	hliník (hlavní část těla) a kompozit

3. Sestavení

Před použitím značkovače si pozorně přečtěte návod a ujistěte se, že mu dobře rozumíte. Dodržujte všechna bezpečnostní pravidla!

Pojistka (všechny modely)

Pojistku značkovače naleznete na rukojeti, nad spouští.

- Pokud je pojistka zamáčklá na levé straně značkovače, tak je spoušť značkovače zajištěná a značkovač nevystřelí.



- Pokud pojistka na levé straně značkovače trčí ven, tak je značkovač připravený ke střelbě.



V návodu se vícekrát setkáte s výrazem „zajistěte značkovač“. Tímto výrazem se myslí nejen zapnutí pojistky do pozice „zajištěno“, ale také nasazení bezpečnostního návleku na hlaveň!

Instalace hlavně (všechny modely)

- Zajistěte značkovač a ujistěte se, že není natlakovaný a že v něm nejsou kuličky.
- Namiřte značkovač bezpečným směrem a zašroubujte hlaveň do značkovače točením po směru hodinových ručiček. Neutahujte ji příliš velkou silou.
- Upravte pozici doplňků hlavně, pokud je to potřeba.
- Nasad'te na hlaveň bezpečnostní návlek.



Instalace baterie/výměna baterie (modely s el. rukojetí)

- Křížovým šroubovákem vyšroubujte dva šrouby, které drží stěnkou na levé straně rukojeti.
- Vložte do rukojeti 9V baterii.
- Přišroubujte stěnkou zpátky na své místo. Při instalaci baterie a stěnkou buďte opatrní – dejte pozor, abyste nepřiskřípli/nevytrhli drátky, nebo nepoškodili el. desku.



Instalace baterií do zásobníku Rip Clip (Delta Elite/ERC)

- Povolte šroub, který drží dvířka od baterií, a odklopte je.
- Vložte do zásobníku 4ks AA baterie, dle vyznačených polarit. Používejte pouze kvalitní baterie.
- Přiklopte dvířka a zajistěte je šroubem.



Pozn.: Používejte pouze kvalitní značkové baterie. Používání nekvalitních baterií může mít nepříznivý vliv na chod el. rukojeti i Rip Clipu.

Instalace kolínka

- Kolínko nasadíte na značkovač před tím, než našroubujete hlavěň.
- Zmáčkněte zajišťovací čep na straně kolínka.
- Držte čep zmáčkнутý a nasuňte kolínko zepředu na kolejnici.
- Nasuňte kolínko na otvor na pravé straně značkovače.
- Ujistěte se, že je kolínko správně usazené a že jisticí čep zaskočil do mezery v kolejnici.

Instalace kolínka na model Delta

- Povolte šrouby na kolínku.
- Levou stranou napřed, nasadíte kolínko na kolejnici.
- Ujistěte se, že otvor v kolínku je správně usazený na otvor v těle značkovače.
- Utáhněte šrouby a zajistěte tak kolínko na místě.



Instalace běžného zásobníku

- Před nasazením zásobníku zkontrolujte, jestli jsou zásobník, kolínko a komora značkovače čisté.
- Kolínko s jisticím šroubem - 3/16“ imbusem povolte jisticí šroub na kolínku a zasuňte do něj zásobník.
- Kolínko se zaklapávací páčkou – povolte zaklapávací páčku a zasuňte do kolínka zásobník.
- Nastavte zásobník tak, aby jeho víčko směřovalo dozadu.
- 3/16“ imbusem utáhněte jisticí šroub kolínka tak, aby v něm zásobník pevně držel/ Nastavte páčku tak, aby po zaklapnutí zásobník v kolínku pevně držel.
- **Šroub/kolínko neutahujte příliš velkou silou – můžete poškodit krček zásobníku, nebo kolínko samotné.**

Instalace Rip Clipu

- Povolte šroubky
- Nasad'te zásobník na kolejnici přibližně 2cm od předku značkovače.
- Ujistěte se, že na sebe pasují otvory, kterými mají procházet kuličky.
- Utáhněte šroubky a zajistěte tak zásobník na svém místě.



Instalace zásobníku na Rip Clip

Vložte zásobník do Rip-Clipu a pootočte jím proti směru hodinových ručiček tak, až se v Rip-Clipu pevně zajistí.



Instalace CO2/Vzduchového systému

Pro pohon značkovače můžete používat CO2, nebo vysokotlaký vzduchový systém.

- Před instalací pohonného systému se ujistěte, že všichni v dostřelu značkovače mají nasazenou paintballovou masku.
- Zkontrolujte, jestli na značkovači nejsou uvolněné šroubky, případně je dotáhněte.
- Ujistěte se, že ve značkovači nejsou kuličky.
- Zajistěte značkovač a nasad'te na hlaveň bezpečnostní návlek.
- Natáhněte systém značkovače – uchopte natahovadlo na levé straně značkovače a táhněte jím dozadu, dokud se nezajistí.



- Namiřte značkovač bezpečným směrem a nasuňte pohonný systém do adaptéru na značkovači.
- Točte pohonným systémem po směru hodinových ručiček a plně ho zašroubujte do adaptéru.
- Nyní je značkovač připravený ke střelbě.

VAROVÁNÍ:

- **Vzduchové a CO2 systémy mohou způsobit vážná zranění, nebo i smrt, pokud nejsou používány správně. Používejte pouze systémy s platným atestem.**
- **Nikdy nerozebírejte a nijak neupravujte vzduchový, nebo CO2 systém, pokud nejste osoba k tomu kvalifikovaná.**
- **Do plnicího pinu na vzduchovém systému nikdy nelijte žádný olej, ani do něj neaplikujte vazelinu.**
- **Při manipulaci, používání a skladování pohonného systému vždy dodržujte příslušná bezpečnostní pravidla.**

Nabití kuliček (všechny modely)

Značkovač je určený pouze pro střelbu vodou rozpustných paintballových kuliček kalibru .68“. Kuličky se do značkovače plní ze zásobníku skrz kolínko.

- Zajistěte značkovač a nasad'te na hlaveň bezpečnostní návlek.
- Nasad'te si paintballovou masku a ujistěte se, že všichni v dostřelu značkovače ji mají také nasazenou.
- Nasypte do zásobníku kuličky, zásobník nepřep'lňujte.
- Značkovač je nyní plně sestavený a připravený ke hře.

Nastavení opěrky

- Zmáčkněte pojistku opěrky a nastavte ji do pozice, která vám vyhovuje.

4. Střelba ze značkovače

Před tím, než začnete střílet ze značkovače, nechte značkovač zajištěný a na hlavni mějte nasazený bezpečnostní návlek. Ujistěte se, že všichni v dostřelu značkovače mají nasazenou paintballovou masku.

Mechanická rukojeť

- Sestavte značkovač dle návodu výše.
- Natáhněte systém značkovače.
- Zapněte Rip Clip, pokud je jím značkovač vybaven.
- Sundejte z hlavně bezpečnostní návlek a odjistěte pojistku.
- Namiřte na cíl a zmáčkněte spoušť.

Elektronická rukojeť

- Sestavte značkovač dle návodu výše.
- Natáhněte systém značkovače.
- Zapněte Rip Clip, pokud je jím značkovač vybaven.
- Sundejte z hlavně bezpečnostní návlek a odjistěte pojistku.
- Zapněte elektronickou rukojeť (viz návod níže).
- Namiřte na cíl a zmáčkněte spoušť.

5. Nastavení rychlosti (všechny modely)

Rychlost značkovače se musí kontrolovat před každou hrou. **Rychlost značkovače NESMÍ NIKDY PŘEKROČIT RYCHLOST 300 STOP ZA VTEŘINU (91.44 METRU ZA VTEŘINU).**

- Při kontrole a změně nastavení rychlosti si nasad'te paintballovou masku a ujistěte se, že ji mají nasazenou také všichni v dostřelu značkovače. Dodržujte všechna bezpečnostní pravidla!
- Zkontrolujte rychlost kuličky po výstřelu pomocí paintballového radaru na měření rychlosti.
- Šroub, kterým se mění rychlost je na levé straně těla značkovače. Ke změně rychlosti budete potřebovat imbusový klíč o velikosti 5/32“.
- Pokud chcete rychlost snížit, tak otočte regulačním šroubem po směru hodinových ručiček.
- Pokud chcete rychlost vystřelené kuličky zvýšit, tak otočte regulačním šroubem Proti směru hodinových ručiček.
- Po každé změně nastavení regulačního šroubu, 3-5x odstřelte a pak znovu zkontrolujte rychlost.



Šroub na regulaci rychlosti NIKDY zcela nevyndávejte!!!!

6. Elektronická rukojeť (některé modely)

Zapínání/vypínání

- Rukojeť se zapíná/vypíná tlačítkem, které je na její zadní části.
- Po zapnutí se LED dioda na rukojeti rozsvítí zeleně – značkovač je připraven ke střelbě.
- Rukojeť se automaticky vypne po jedné hodině bez aktivity.

Změna módu střelby

El. rukojeť nabízí tři módy střelby – semiauto (jeden výstřel na jedno zmáčknutí spouště), PSP Ramping (po dosažení určité

Mód střelby	Kadence (ROF)	Spínač 1	Spínač 2	Pozice spínačů
Ramping	13 BPS	Vypnutý	Vypnutý	
Ramping	10 BPS	Vypnutý	Zapnutý	
Full Auto	13 BPS	Zapnutý	Vypnutý	
Full Auto	10 BPS	Zapnutý	Zapnutý	

kadence začne elektronika přidávat výstřely) a NXL Full Auto (první tři výstřely jsou v semiauto módu, pak začne značkovač střílet plnou dávkou do uvolnění spouště). Mód střelby se mění dvěma spínači na el. desce.

Pro nastavení módu střelby Semi Auto je potřeba z el. desky sundat propojku, umístěné vedle spínačů, kterými se nastavují módy střelby.



7. Rip Clip (některé modely)

Specifikace:

Napájení.....	4xAA baterie (nejsou součástí balení)
Kapacita.....	cca 200 kuliček
Rychlost podávání.....	20BPS+
Materiál.....	nylon

Zapínání:

Zásobník zapínejte prázdný, bez kuliček. Krátce zmáčkněte tlačítko zapínání na ovládacím panelu. LED se po dobu jedné vteřiny rozsvítí zeleně, pak zhasne a pak blikne jednou, dvakrát nebo třikrát, podle nastavení rychlosti zásobníku. Zásobník se krátce protočí a pak je připraven pro hru – LED bude pravidelně zeleně blikat. **Během celé doby aktivace zásobníku nestřelíte ze zbraně.** Výstřel během této doby může narušit automatické nastavování zvukových senzorů – zásobník pak nemusí fungovat správně.

Pokud LED po zapnutí zásobníku bliká červeně, tak jsou baterie slabé a je potřeba je vyměnit. Používejte pouze kvalitní značkové baterie, s jinými bateriemi nemusí zásobník fungovat správně.

Vypínání:

Zmáčkněte a držte stlačené tlačítko zapínání na ovládacím panelu do doby, až se LED rozsvítí červeně. Uvolněte tlačítko, zásobník se vypne.

Zásobník se automaticky vypne po jedné hodině bez aktivity.

Nastavení rychlosti zásobníku:

- Ihned po zapnutí bude LED svítit zeleně po dobu jedné vteřiny. Během této doby znovu zmáčkněte a držte tlačítko zapínání.
- LED změní barvu na červenou, uvolněte tlačítko zapínání.
- LED zůstane červená po cca 5 vteřin, pokud během této doby nezmáčknete tlačítko zapínání, tak zásobník dokončí aktivaci - LED bude blikat zeleně.
- Během doby, kdy je LED červená zmáčkněte tlačítko zapínání jednou pro normální rychlost, dvakrát pro rychlejší podávání a třikrát pro nejvyšší rychlost. Každé zmáčknutí tlačítka provádějte pomalu, tak aby trvalo cca 1 vteřinu.
- Při příliš rychlém mačkání se nastavení zásobníku nemusí změnit. Pokud bylo vše provedené správně, tak LED zhasne a pak blikne tolikrát, na kolik je nastavena rychlost.
- Zásobník krátce zatočí vrtulkou. Nová rychlost je nastavena a zásobník je připravený pro hru.

Skladování

Zásobník skladujte prázdný (bez kuliček) a čistý. Při dlouhodobém skladování ze zásobníku vyndávejte baterie.

8. Hlaveně Apex (některé modely)

Nastavitelná rampa hlavně Apex může ovlivňovat dráhu letu vystřelené kuličky. Dle nastavení může vystřelená kulička zahýbat doprava, doleva, letět spodním obloukem, nebo narovnat trajektorii letu kuličky.

Nastavení Rampy:

- Začněte s rampou nastavenou do zadní pozice
- Při nastavování dodržujte všechny pokyny pro bezpečné používání paintballových značkovačů.
- Posunujte rampu dopředu, až dosáhnete vámi požadované trajektorie vystřelené kuličky.
- Pootočení hlavně do stran:
 - Pootočením doprava bude kulička po výstřelu zatáčet doprava.
 - Pootočením doleva bude kulička po výstřelu zatáčet doleva.
 - Pootočením o 180° kulička udělá vysoký a krátký oblouk.
 - Normální pozice prodlužuje dráhu vystřelené kuličky dle nastavení rampy.



Pozn.: Apex je potřeba nastavit pokaždé, když změníte druh kuliček, kterým střílíte – jednotlivé druhy se od sebe mohou lišit (váha/velikost atp.).

9. Vybití značkovače

Při vybití značkovače mějte nasazenou paintballovou masku a ujistěte se, že ji mají nasazenou také všichni v dostřelu.

- Sundejte zásobník a vyndejte všechny kuličky ze značkovače.
- Několikrát odstřelte bezpečným směrem, abyste se ujistili, že ve značkovači nezůstaly žádné kuličky.
- Nasadte na hlaveň bezpečnostní návlek a přepněte pojistku spouště do pozice „zajištěno“.

Sundání pohonného systému

- Nasadte si paintballovou masku a ujistěte se, že ji mají nasazenou všichni v dostřelu.
- Zkontrolujte, jestli máte na hlavni nasazený bezpečnostní návlek.
- Pootočte CO2/vzduchovým systémem o cca tři čtvrtě otáčky po směru hodinových ručiček – pootočením se uvolní a uzavře pin ventil, který pouští do systému značkovače pohonné médium. Velikost pin ventilu a tím i délka pootočení se může lišit dle výrobce.
- Namiřte značkovač bezpečným směrem, sundejte návlek z hlavně a odstřílejte zbylé médium.
- Točením proti směru hodinových ručiček vyšroubujte pohonný systém značkovače z ASA.
- Značkovač je nyní připravený pro běžnou údržbu, uschování či transport.

10. Mazání a údržba

POZOR – před jakoukoliv údržbou se nejdříve ujistěte, že ve značkovači nezůstaly kuličky, že jste ze značkovače sundali pohonný systém a že systém značkovače není natažený.

Z venku tělo značkovače očistěte pomocí vlhkého kusu látky. Po očištění značkovač osušte, nenechávejte ho vlhký. Pak můžete přikročit k přemazání značkovače. K namazání používejte

pouze lehké paintballové oleje, nikdy nepoužívejte oleje na ropné bázi a oleje ve spreji. Takové oleje mohou poškodit o-kroužky uvnitř značkovače.

Čistění hlavně a komory

Špinavá hlaveň a komora může snižovat přesnost značkovače a způsobovat další problémy.

- Hlaveň a komoru vyčistěte pomocí chlupatého paintballového čistění. K odstranění barvy z odšroubované hlavně můžete také použít teplou vodu.
- Pokud je komora příliš zanesená barvou z kuliček (nedaří se vám ji vyčistit chlupatým čistěním), tak je potřeba značkovač rozebrat a pak komoru důkladně vyčistit.

Mazání Boltu a systému kladívka

- Pro rozebrání značkovače postupujte dle návodu níže.
- Všechny díly očistěte pomocí suchého kusu látky a pak zkontrolujte o-kroužky. Pokud najdete poškozené či opotřebované o-kroužky, tak je vyměňte za nové.
- Na každý o-kroužek naneste kapku paintballového oleje a rozetřete ji. Přebytečný olej setřete čistým hadrem nebo papírovým ubrouskem.
- Znovu sestavte značkovač.

11. Rozebrání značkovače

POZOR – před jakoukoliv údržbou se nejdříve ujistěte, že ve značkovači nezůstaly kuličky, že jste ze značkovače sundali pohonný systém a že systém značkovače není natažený.

Tipy pro rozebírání

- Ujistěte se, že prostor, kde chcete značkovač rozebrat je čistý a dostatečně prostorný.
- Pokud značkovač rozebíráte poprvé, tak buďte opatrní a dejte pozor, ať nějaký díl neztratíte.

Rozebrání značkovače

Než značkovač začnete rozebírat, tak jej vybijte a odvzdušněte podle výše uvedených instrukcí. Značkovač znovu netlakujte, dokud není zcela sestavený. Uvolněte závěr hlavně. Ze značkovače sundejte (dle modelu) kapotáž hlavně a hlaveň, kapotáž kolejnic a mířidla, maketu zásobníku/ručku a kolínko na zásobník/zásobník Rip Clip.

Sundání adaptéru na Co2/Vzduchový systém

1/8“ imbusem povolte a vyšroubujte dva šrouby, které drží adaptér na spodu rukojeti, adaptér se tím uvolní.

Sundání rukojeti (všechny modely)

- Delta/Delta Elite – posuňte opěrku do nejvíce vysunuté polohy.
- Vyšroubujte dva šrouby, které pojí rukojet' s tělem značkovače, a pak rukojet' tahem dolů sundejte.



Rozpůlení těla značkovače (všechny modely)

Ujistěte se, že značkovač není natažený.

- Sundejte z natahovadla gumovou čepičku.
- Položte značkovač na rovný povrch tak, aby jeho levá strana byla nahoru.
- Vyšroubujte čtyři šrouby, které drží tělo značkovače dohromady.
- Oddělte levou stranu značkovače od pravé



Pozn.: Na opěrku/záslepku (dle modelu) tlačí pružinka i když není systém značkovače natažený. Pokud sundáte levou stranu těla značkovače, tak opěrka/záslepka může vyskočit.

Opěrka, vodič pružinky (Spring Guide), Bumper a pružinka (Spring)

- Vyndejte opěrku z pravé strany těla značkovače.
- Vyndejte tlumicí o-kroužek (Bumper).
- Vyndejte pružinku a její vodič.



Vyndání kladívka (Rear Bolt), natahovadla (Cocking handle) a spojky (Ligage Arm)

- Pootočte kladívkem proti směru hodinových ručiček.
- Vyndejte spojku.
- Vyndejte natahovadlo.
- Posuňte kladívko směrem dozadu a vyndejte ho.



Vyndání adaptéru hlavně, blokací dvojího nabití (Ball Detent) a úderníku (Bolt)

- Vysuňte adaptér hlavně.
- Vyndejte blokace dvojího nabití – zapamatujte si, jak byla blokace do těla značkovače umístěna.
- Sundejte úderník z těla válce.



Složení značkovače

Pro složení značkovače postupujte opačně než při rozebrání. Začněte instalací adaptéru hlavně, blokací dvojího nabití a úderníku. Všechny o-kroužky a pohybující se části lehce namažte paintballovým olejem. Všechny díly a o-kroužky musí být při zpětné instalaci čisté a nepoškozené. Všechny šrouby se musí při sestavení utáhnout tak, aby se při vibracích opět nepovolily.

12.Skladování a přeprava

Dodržujte všechny místní zákony, pravidla a nařízení pro provoz, skladování a přepravu paintballových značkovačů.

Přeprava

Pozor: Paintballový značkovač nenoste volně na veřejnosti. Osoby, které se o paintball nezajímají, si mohou splést paintballový značkovač s opravdovou zbraní. Proto pro vlastní bezpečnost a pro ochranu dobrého jméno paintballu vždy přepravujte značkovač schovaný ve vhodném pouzdře, nebo v krabici, ve které jste ho zakoupili.

- Při přepravě musí být značkovač kompletně vybitý (bez kuliček a bez nasazeného pohonného systému).

Skladování

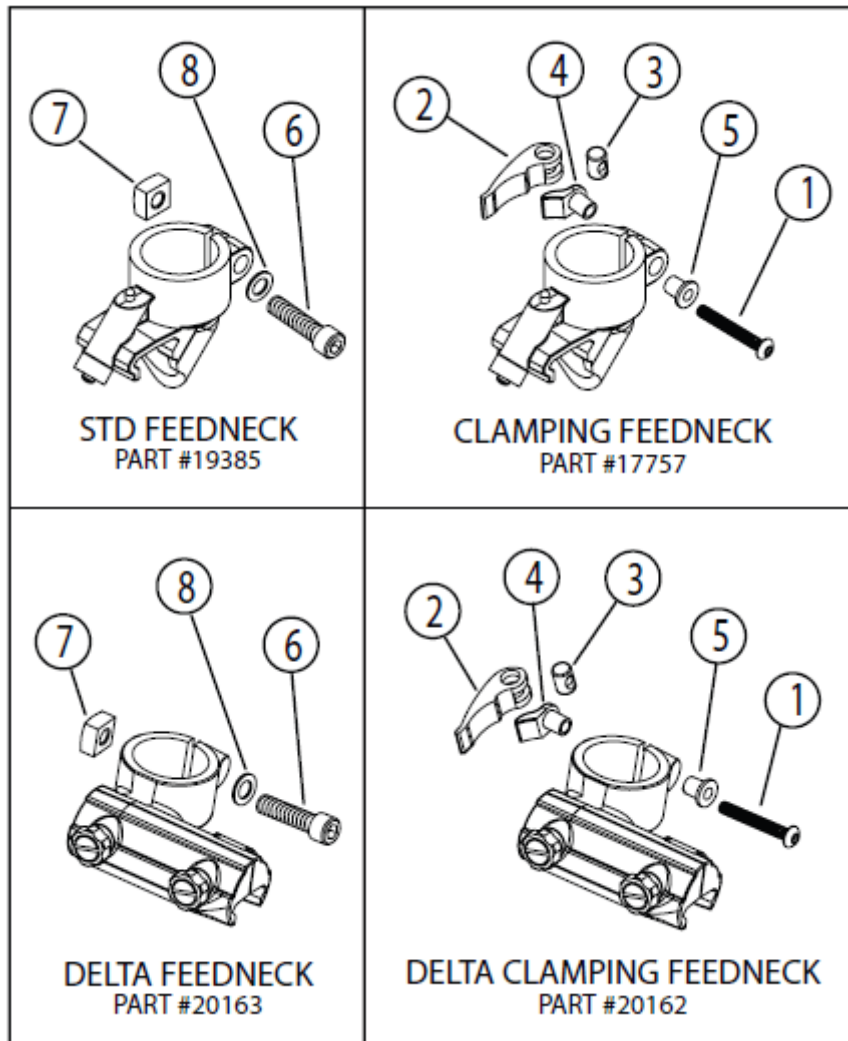
- Před uložením ze značkovače vyndejte všechny kuličky a sundejte z něj pohonný systém.
- Před uložením značkovač očistěte od veškeré špíny. Jedná se jak o špínu na povrchu, tak o špínu uvnitř systému značkovače (pokud vám třeba při výstřelu praskla kulička).
- Nikdy značkovač neskladujte natažený.
- Při uskladnění vždy přepněte pojistku do pozice „zajištěno“.
- Na hlaveň nasad'te bezpečnostní návlek.
- Značkovač a pohonný systém skladujte na suchém a chladném místě.
- Značkovač skladujte na místě, kde se k němu nemůžou dostat děti a jiné nepovolané osoby.

13.Problémy a jejich řešení

Problém	Diagnóza	Řešení
Značkováč při výstřelu kolometí	CO2/Vzduchový systém je prázdný	Naplnit
	Poškozený Rear Bolt O-ring, kód 19426)	Vyměňte o-kroužek na kladívku
	Rear Bolt (kód 19455), nebo Sear (kód 19405) jsou ochrzené	Zkontrolujte tyto díly a pokud je to potřeba, tak je vyměňte za nové
	Rear Bolt (kód 19455) není namazaný	Namažte ho paintballovým olejem
	Problém s Valve	Rozeberte a namažte Valve, nebo ji vyměňte za novou
	Sear (kód 19405) má špatně nastavenou výšku	Správně nastavte výšku (jde pouze u el. rukojetí)
	Poškozený Rear Bolt O-ring, kód 19426)	Vyměňte o-kroužek na kladívku
	Rear Bolt (kód 19455) není namazaný	Namažte ho paintballovým olejem
	Poškozená Power Tube (kód 19384)	Vyměňte tento díl za nový
	Sear (kód 19405) má špatně nastavenou výšku	Správně nastavte výšku (jde pouze u el. rukojetí)
	Špinavý systém značkovače	Vyčistěte systém značkovače a hlaveň
	Valve netěsní	Rozeberte a namažte Valve, nebo ji vyměňte za novou
Značkováč syčí hlavní	O-kroužek na regulátoru/CO2 ventilu je poškozený	Vyměňte o-kroužek za nový
CO2/Vzduchový systém	Regulátor/CO2 ventil, nebo adaptér je poškozený	Vyměňte poškozený díl za nový
Elektronická rukojeť nefunguje	Slabá baterie	Vyměňte baterii za novou
	Používáte nekvalitní baterii	Používejte pouze kvalitní, alkalické, nenabíjecí baterie
	Sear (kód 19405) má špatně nastavenou výšku	Správně nastavte výšku (jde pouze u el. rukojetí)
	Kabely od elektronické desky jsou uvolněné	Zkontrolujte a zasuňte kabely
	Elektronika je poškozená	Vyměňte poškozené díly za nové
	Slabá baterie	Vyměňte baterii za novou
Rip-Clip nefunguje	Používáte nekvalitní baterie	Používejte pouze kvalitní, alkalické, nenabíjecí baterie
	Baterie nejsou do zásobníku vloženy správně	Vyndejte baterie a vložte je do zásobníku dle vyznačených polarit
	Vrtulka nemá předtočenou pružinku	Předtočte pružinku vrtulky
	Rip-Clip není na značkovači správně nasazený	Upravte pozici zásobníku tak, aby na sebe lícovaly otvory v zásobníku a na značkovači

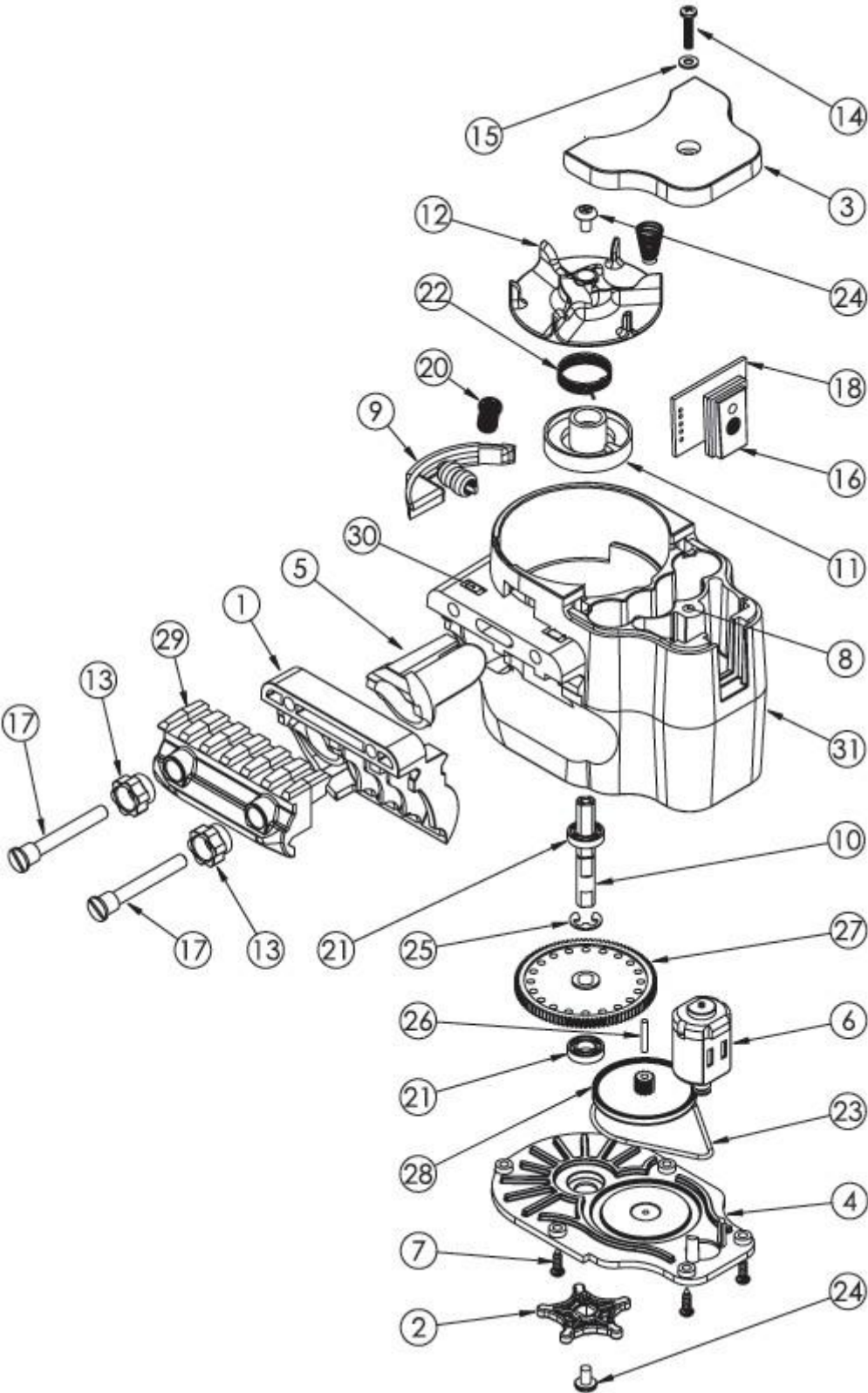
Problém	Diagnóza	Řešení
Ve značkovači praskají kuličky	Příliš vysoká ústová rychlost	Snižte ústovou rychlost
	Staré, nebo nekvalitní kuličky	Používejte pouze kvalitní kuličky, např. PBS Titanium
	Poškozená, nebo obrácena blokace dvojího nabití	Zkontrolujte blokaci dvojího nabití, vyměňte ji, nebo ji otočte správným směrem
	Špinavá hlaveň	Vyčistěte hlaveň
Značkovač vystřeluje dvě či více kuliček najednou	Rampa na hlavní Apex je příliš stlačená	Nastavte Rampu do jiné (méně stlačené) pozice
	Zásobník, který používáte, nepodává kuličky dost rychle pro kadenci kterou střílíte	Použijte elektr onický zásobník, který podává kuličky rychleji - např. Rip-Clip
Zásobník nepodává kuličky do značkovače	Poškozená blokace dvojího nabití	Vyměňte blokaci dvojího nabití za novou
	Rip-Clip není na značkovači správně nasazený	Upravte pozici zásobníku tak, aby na sebe lícovaly otvory v zásobníku a na značkovači
Nízká ústová rychlost	Rip-Clip není zapnutý	Zapněte Rip-Clip
	Šroub, kterým se nastavuje rychlost je příliš zašroubovaný	Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček.
Rychlost nesmí nikdy překročit 300FPS!	Dochází pohonné médium	Rychlost nesmí nikdy překročit 300FPS! Doplňte vzduch nebo CO2
	Poškozená Power Tube (kód 19384)	Vyměňte tento díl za nový
	Slabá pružina za kladivkem	Vyměňte pružinu za novou, nebo silnější
Příliš vysoká ústová rychlost.	Šroub, kterým se nastavuje rychlost je příliš vyšroubovaný	Otočte šroubem po směru hodinových ručiček, snižte tím rychlost. Rychlost nesmí nikdy překročit 300FPS!
300FPS!	Příliš silná pružina za kladivkem	Vyměňte pružinu za slabší

14. Schéma a seznam dílů Kolínka



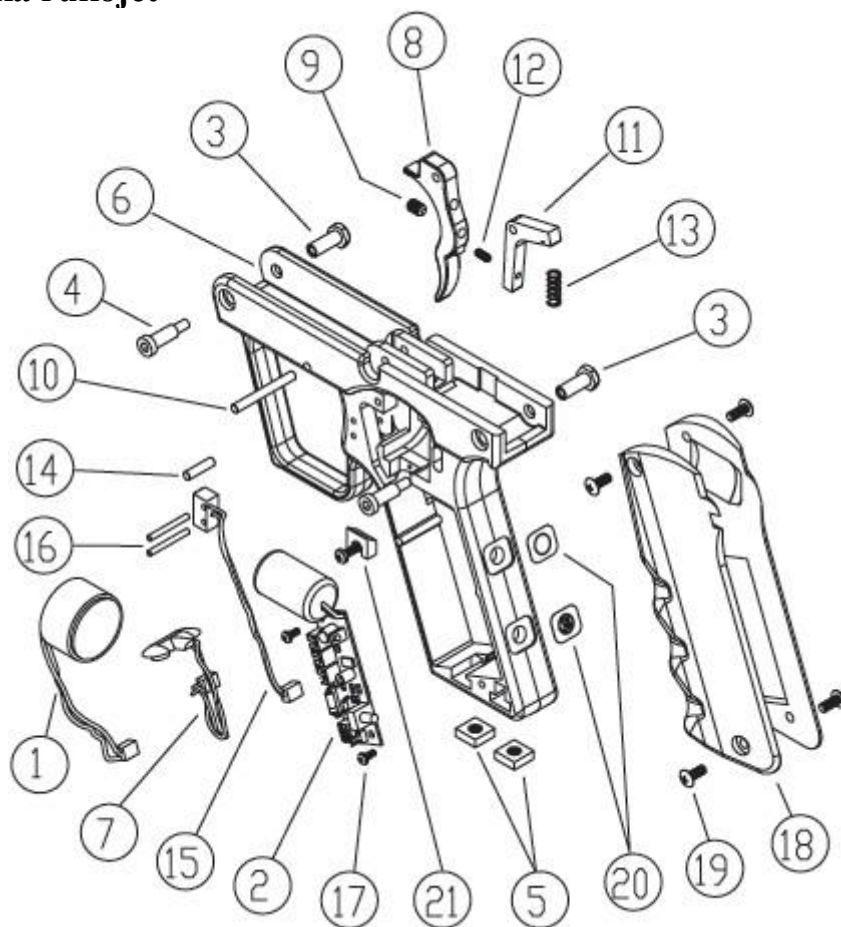
1	Clamping Feed Elbow Screw.....	17759
2	Clamping Feed Elbow Lever.....	17760
3	Clamping Feed Elbow Collar.....	17761
4	Clamping Feed Elbow Seat.....	17762
5	Clamping Feed Elbow Spacer.....	17763
6	Standard Feed Elbow Pinch Bolt.....	19420
7	Standard Feed Elbow Nut.....	19421
8	Standard Feed Elbow Washer.....	19422
	Clamping Feed Elbow (complete).....	17757
	Standard Feed Elbow (complete).....	19385
	Delta Clamping Feedneck.....	20162
	Delta Standard Feedneck.....	20163

Rip Clip



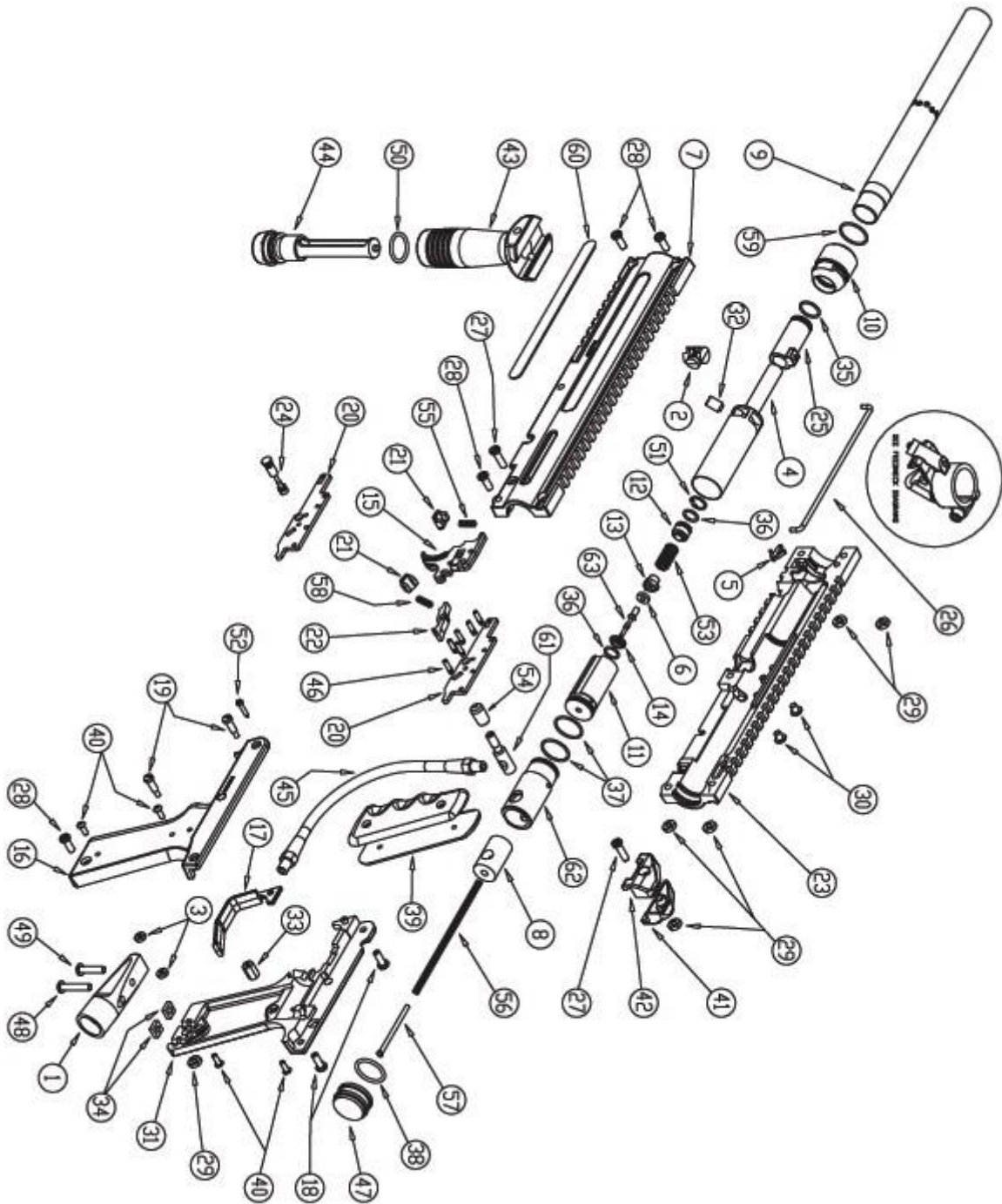
1	Rip Drive 2 Wheel	31023
2	Battery Cover Assembly	38413
3	Rip Clip Body	38458
4	Bottom Cover	38416
5	Ball Sleeve	38421
6	Rail Locking Arm	38422
7	Motor w/ Harness	38423
8	Thumb Rip Wheel	38424
9	Bottom Panel Screw	38425
10	Battery Cover Nut	38426
11	Anti Jam Assembly	38427
12	Drive Shaft	38428
13	Spring Housing	38429
14	Drive Carrier	38430
15	Rail Locking Screw	38432
16	Rail Locking Thumb Nut	38433
17	Rail Locking Spring	38434
18	Battery Cover Screw	38435
19	Battery Cover Washer	38436
20	Rail Locking Body Nut	38457
21	Battery Spring Tab Screw	38440
22	Battery Spring Tab	38441
23	On/Off Button Pad	38442
24	Circuit Board	38443
25	Anti Jam Spring	38800
26	Bearing	38803
27	Drive Cone Spring	38814
28	Drive Belt	38820
29	Drive Shaft Screw	38822
30	E-Clip	38823
31	Pulley Gear Pin	38828
32	Sprocket Gear	38830
33	Pulley Gear	38837
not shown	Polarity Sticker	38438
not shown	200 Round Loader	38604

Elektronická rukojeť



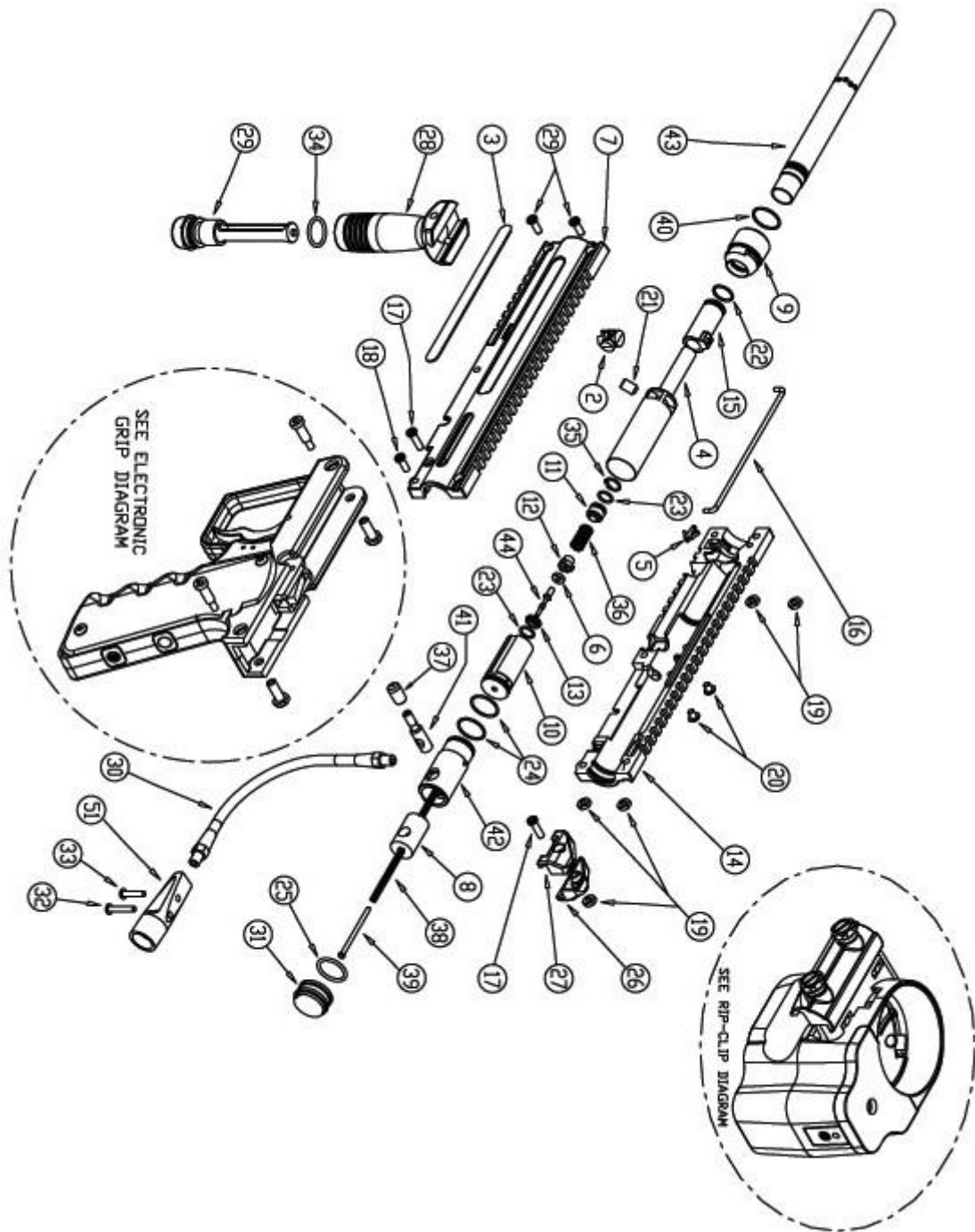
1	Solenoid (complete)	17046
2	Circuit board	19378
3	Lower Receiver Acorn Nut	19400
4	Lower Receiver Screw	19401
5	Tank Adapter Nuts	19423
6	Frame	20167
7	Battery Harness	20168
8	Trigger	20175
9	Trigger Set Screw	20176
10	Trigger Pin	20177
11	Sear	20178
12	Sear Set Screw	20179
13	Sear Spring	20180
14	Sear Pin	20181
15	Trigger Switch	20182
16	Trigger Switch pin	20183
17	Circuit Board Screw	20184
18	Grips	20185
19	Grip Screws	20186
20	Frame Decals (2pc)	20187
21	Solenoid Retainer (2pc)	20188

BT-4 Combat



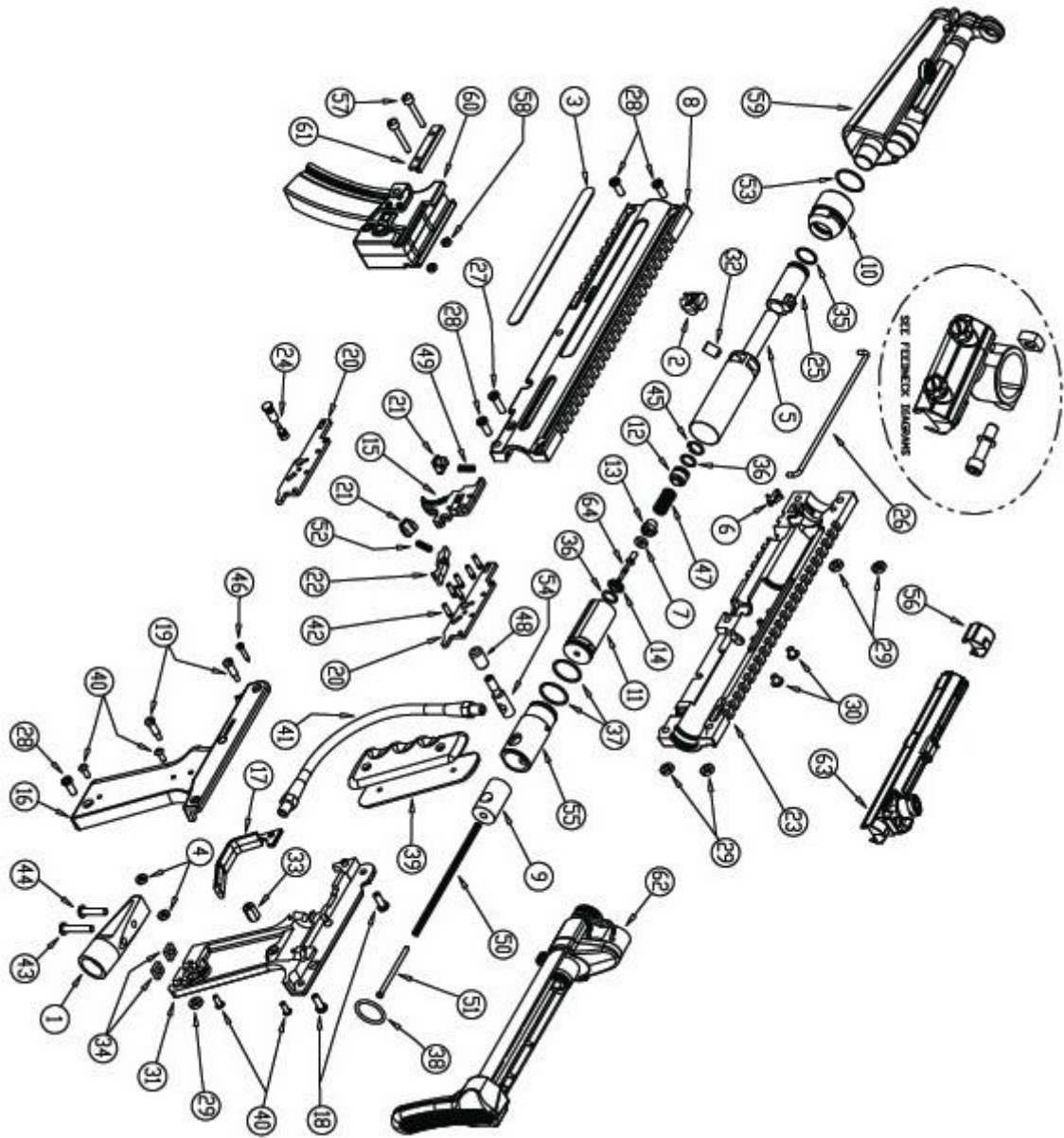
1	Tank Adapter.....	17044	38	Shock Absorber O-Ring.....	19427
2	Expansion Chamber Plug.....	17045	39	45 Rubber Grip.....	19429
3	Lower Grip Nut.....	19383	40	Grip Screws.....	19430
4	Power tube.....	19384	41	Right Rear Sight.....	19431
5	Ball Detent.....	19386	42	Left Rear Sight.....	19432
6	Cup Seal.....	19387	43	Front Grip.....	19433
7	Left upper Receiver.....	19388	44	Front Grip Bolt.....	19434
8	Bolt Plug.....	19389	45	Gas Line.....	19435
9	Barrel.....	19390	46	Trigger Plate Dowel Pins.....	19436
10	Barrel Adapter.....	19391	47	Endcap.....	19437
11	Valve Body.....	19392	48	Long Tank Adapter Bolt.....	19439
12	Internal valve seat.....	19393	49	Short Tank Adapter Bolt.....	19440
13	Plunger Cup.....	19394	50	Front Grip O-Ring.....	19441
14	Rear Valve Seat.....	19395	51	Valve Snap Ring.....	19442
15	Single Trigger Assembly.....	19396	52	Trigger Guard Screw.....	19443
16	Left Lower Receiver.....	19397	53	Internal Valve Spring.....	19444
17	Trigger Guard.....	19399	54	Bolt Handle Rubber Cover.....	19445
18	Lower Receiver Acorn Nut.....	19400	55	Trigger Return Spring.....	19446
19	Lower Receiver Screw.....	19401	56	Drive Spring.....	19447
20	Trigger Plate.....	19402	57	Drive Spring Guide.....	19448
21	Trigger Plate Spacer.....	19404	58	Sear Spring.....	19449
22	Sear.....	19405	59	Barrel Adapter O-Ring.....	19452
23	Right Upper Receiver.....	19406	60	BT-4 Combat Name Plate.....	19453
24	Safety with O-rings.....	19407	61	Bolt handle.....	19454
25	Front Bolt.....	19409	62	Rear Bolt.....	19455
26	Linkage Arm.....	19410	63	Valve Stem.....	99126
27	Long Receiver Bolt.....	19413	not shown	Rear Sight Assembly (Complete).....	17700
28	Short Receiver Bolt.....	19414	not shown	Rental Name Plate Green.....	17048
29	Receiver Nuts.....	19415	not shown	Rental Name Plate Yellow.....	17049
30	Valve Screw.....	19416	not shown	Rental Front Grip Green.....	17043
31	Right Lower Receiver.....	19417	not shown	Front Grip Yellow.....	17047
32	Velocity Screw.....	19418	not shown	Complete Valve Assembly.....	19382
33	Grip Upper Hex.....	19419	not shown	Master Parts Kit (for fields).....	19375
34	Tank Adapter Nuts.....	19423	not shown	Player Parts Kit.....	19376
35	Front Bolt O-Ring.....	19424			
36	Internal Valve O-Ring.....	19425			
37	Rear Bolt & External Valve O-Ring.....	19426			

BT-4 ERC



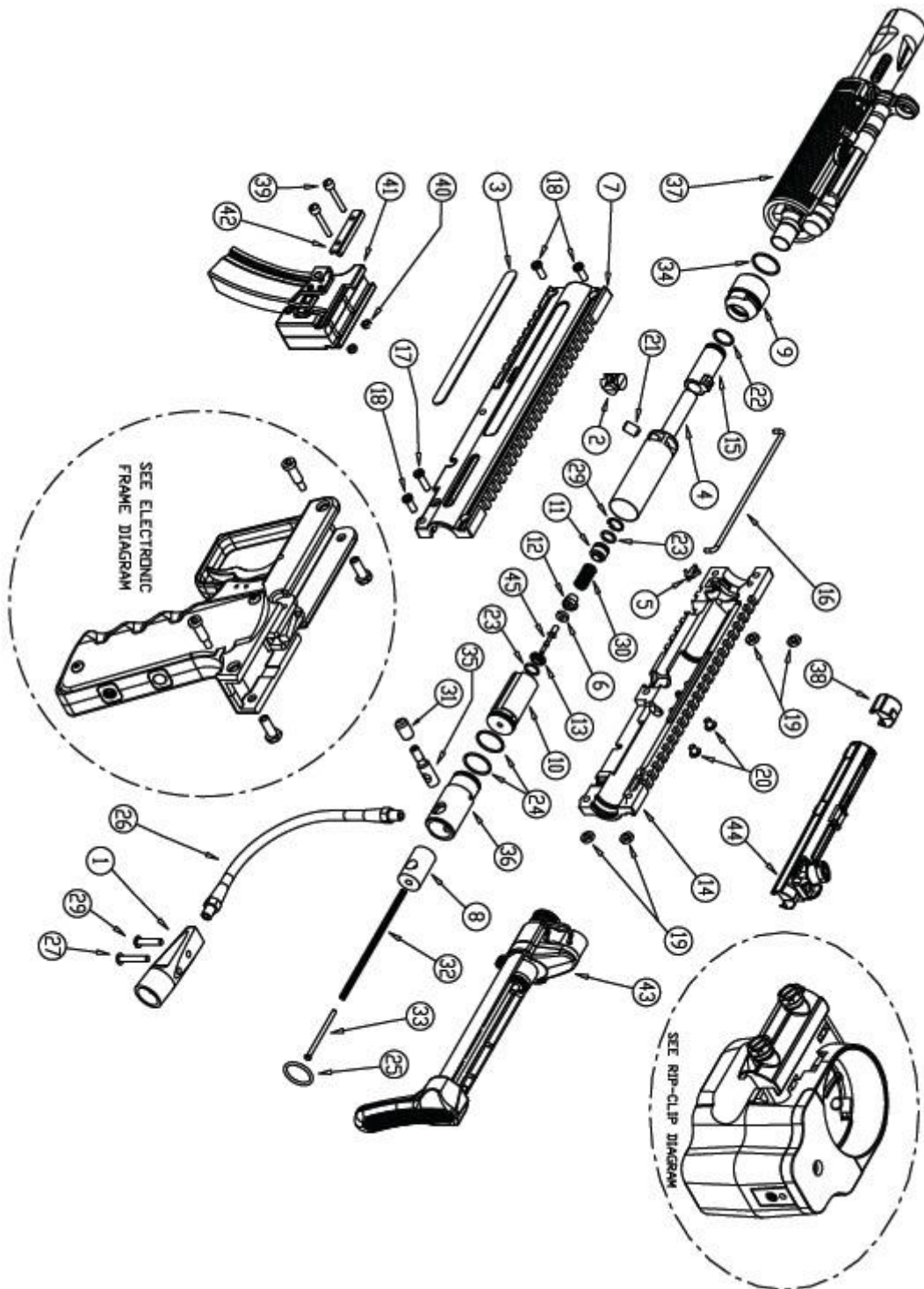
1	Tank Adapter.....	17044	31	Endcap.....	19437
2	Expansion Chamber Plug.....	17045	32	Long Tank Adapter Bolt.....	19439
3	ERC Name Plate.....	17056	33	Short Tank Adapter Bolt.....	19440
4	Power tube.....	19384	34	Front Grip O-Ring.....	19441
5	Ball Detent.....	19386	35	Valve Snap Ring.....	19442
6	Cup Seal.....	19387	36	Internal Valve Spring.....	19444
7	Left upper Receiver.....	19388	37	Bolt Handle Rubber Cover.....	19445
8	Bolt Plug.....	19389	38	Drive Spring.....	19447
9	Barrel Adapter.....	19391	39	Drive Spring Guide.....	19448
10	Valve Body.....	19392	40	Barrel Adapter O-Ring.....	19452
11	Internal valve seat.....	19393	41	Bolt handle.....	19454
12	Plunger Cup.....	19394	42	Rear Bolt.....	19455
13	Rear Valve Seat.....	19395	43	Barrel.....	19390
14	Right Upper Receiver.....	19406	44	Valve Stem.....	99126
15	Front Bolt.....	19409	not shown	Rear Sight Assembly (Complete).....	17700
16	Linkage Arm.....	19410	not shown	Complete Valve.....	19382
17	Long Receiver Bolt.....	19413			
18	Short Receiver Bolt.....	19414			
19	Receiver Nuts.....	19415			
20	Valve Screw.....	19416			
21	Velocity Screw.....	19418			
22	Front Bolt O-Ring.....	19424			
23	Internal Valve O-Ring.....	19425			
24	Rear Bolt & External Valve O-Ring.....	19426			
25	Shock Absorber O-Ring.....	19427			
26	Right Rear Sight.....	19431			
27	Left Rear Sight.....	19432			
28	Front Grip.....	19433			
29	Front Grip Bolt.....	19434			
30	Gas Line.....	19435			

BT Delta



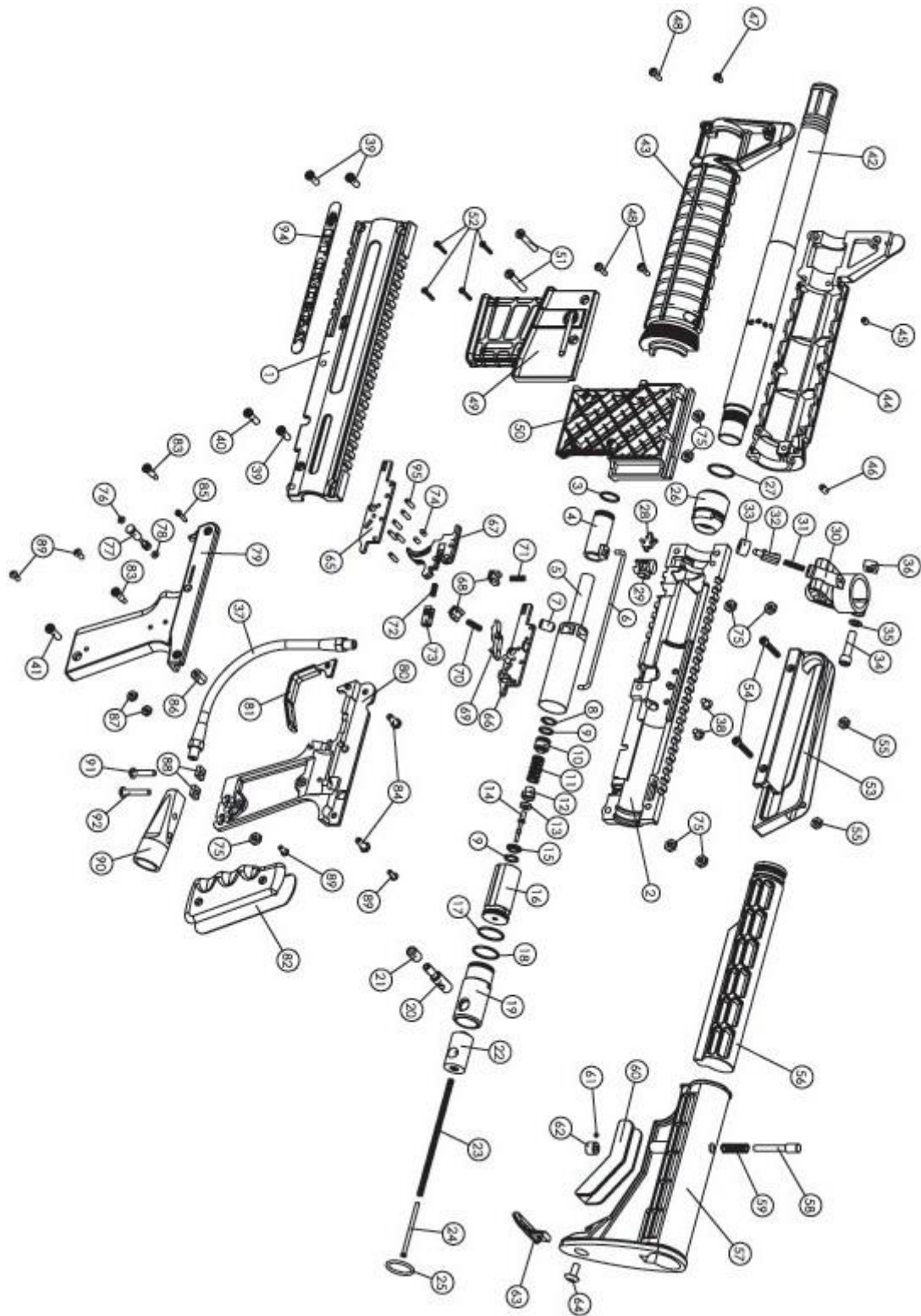
1	Tank Adapter.....	17044	36	Internal Valve O-Ring.....	19425
2	Expansion Chamber Plug.....	17045	37	Rear Bolt & External Valve O-Ring	19426
3	Delta Name Plate.....	17054	38	Shock Absorber O-Ring.....	19427
4	Lower Grip Nut.....	19383	39	45 Rubber Grip.....	19429
5	Power tube.....	19384	40	Grip Screws.....	19430
6	Ball Detent.....	19386	41	Gas Line.....	19435
7	Cup Seal.....	19387	42	Trigger Plate Dowel Pins	19436
8	Left upper Receiver	19388	43	Long Tank Adapter Bolt.....	19439
9	Bolt Plug.....	19389	44	Short Tank Adapter Bolt.....	19440
10	Barrel Adapter.....	19391	45	Valve Snap Ring.....	19442
11	Valve Body.....	19392	46	Trigger Guard Screw.....	19443
12	Internal valve seat.....	19393	47	Internal Valve Spring.....	19444
13	Plunger Cup.....	19394	48	Bolt Handle Rubber Cover.....	19445
14	Rear Valve Seat.....	19395	49	Trigger Return Spring.....	19446
15	Single Trigger Assembly.....	19396	50	Drive Spring.....	19447
16	Left Lower Receiver.....	19397	51	Drive Spring Guide.....	19448
17	Trigger Guard.....	19399	52	Sear Spring.....	19449
18	Lower Receiver Acom Nut.....	19400	53	Barrel Adapter O-Ring.....	19452
19	Lower Receiver Screw.....	19401	54	Bolt handle.....	19454
20	Trigger Plate.....	19402	55	Rear Bolt.....	19455
21	Trigger Plate Spacer.....	19404	56	Front Sight Rail.....	20169
22	Sear.....	19405	57	Magazine Retention Screws.....	20170
23	Right Upper Receiver.....	19406	58	Magazine Holder Nut.....	20172
24	Safety with O-rings.....	19407	59	Delta Barrel Assembly.....	20190
25	Front Bolt.....	19409	60	Magazine Assembly.....	20191
26	Linkage Arm.....	19410	61	Magazine Locking Arm.....	20194
27	Long Receiver Bolt.....	19413	62	Stock Assembly.....	20195
28	Short Receiver Bolt.....	19414	63	Rear Sight Rail Assembly	20196
29	Receiver Nuts.....	19415	64	Valve Stem.....	99126
30	Valve Screw.....	19416	not shown	Complete Valve.....	19382
31	Right Lower Receiver.....	19417			
32	Velocity Screw.....	19418			
33	Grip Upper Hex.....	19419			
34	Tank Adapter Nuts.....	19423			
35	Front Bolt O-Ring.....	19424			

BT Delta Elite



1	Tank Adapter.....	17044	31	Bolt Handle Rubber Cover.....	19445
2	Expansion Chamber Plug.....	17045	32	Drive Spring.....	19447
3	Delta Elite Name Plate.....	17055	33	Drive Spring Guide.....	19448
4	Power tube.....	19384	34	Barrel Adapter O-Ring.....	19452
5	Ball Detent.....	19386	35	Bolt handle.....	19454
6	Cup Seal.....	19387	36	Rear Bolt.....	19455
7	Left upper Receiver.....	19388	37	Delta Elite Apex Barrel Assembly.....	20166
8	Bolt Plug.....	19389	38	Front Sight Rail.....	20169
9	Barrel Adapter.....	19391	39	Magazine Retention Screws.....	20170
10	Valve Body.....	19392	40	Magazine Holder Nut.....	20172
11	Internal valve seat.....	19393	41	Magazine Assembly.....	20191
12	Plunger Cup.....	19394	42	Magazine Locking Arm.....	20194
13	Rear Valve Seat.....	19395	43	Stock Assembly (complete).....	20195
14	Right Upper Receiver.....	19406	44	Rear Sight Rail Assembly (complete).....	20196
15	Front Bolt.....	19409	45	Valve Stem.....	99126
16	Linkage Arm.....	19410	not shown	Complete Valve.....	19382
17	Long Receiver Bolt.....	19413			
18	Short Receiver Bolt.....	19414			
19	Receiver Nuts.....	19415			
20	Valve Screw.....	19416			
21	Velocity Screw.....	19418			
22	Front Bolt O-Ring.....	19424			
23	Internal Valve O-Ring.....	19425			
24	Rear Bolt & External Valve O-Ring.....	19426			
25	Shock Absorber O-Ring.....	19427			
26	Gas Line.....	19435			
27	Long Tank Adapter Bolt.....	19439			
28	Short Tank Adapter Bolt.....	19440			
29	Valve Snap Ring.....	19442			
30	Internal Valve Spring.....	19444			

BT Omega



1	Left Upper Receiver	19388	39	Long Receiver Bolt	19413
2	Right Upper Receiver	19406	40	Short Receiver Bolt	19414
3	Front Bolt O-Ring	19424	41	Short Receiver Bolt	19414
4	Front Bolt	19409	65	Trigger Plate	19402
5	Power Tube	19384	66	Trigger Plate	19402
6	Linkage Arm	19410	68	Trigger Plate Spacer	19404
7	Velocity Screw	19418	69	Sear	19405
8	Valve Snap Ring	19442	70	Sear Spring	19449
9	Internal Valve O-Ring	19425	71	Trigger Return Spring	19446
9	Internal Valve O-Ring	19425	75	Receiver Nuts	19415
10	Internal Valve Seat	19393	75	Receiver Nuts	19415
11	Internal Valve Spring	19444	79	Left Lower Receiver	19397
12	Plunger Cup	19394	80	Lower Right Receiver	19417
13	Cup Seal	19387	81	Trigger Guard	19399
14	Valve Stem	99126	82	45 Rubber Grip	19429
15	Rear Valve Seat	19395	83	Lower Receiver Screws	19401
16	Valve Body	19392	84	Long Receiver Acorn Nut	19400
17	Rear Bolt & External Valve O-Ring	19426	85	Trigger Guard Screw	19443
18	Rear Bolt & External Valve O-Ring	19426	86	Grip Upper Hex	19419
19	Rear Bolt	19455	87	Lower Grip Nut	19383
20	Bolt Handle	19454	88	Tank Adapter Nuts	19423
21	Bolt Handle Rubber Cover	19445	89	Grip Screws	19430
22	Bolt Plug	19389	89	Grip Screws	19430
23	Drive Spring	19447	90	Tank Adapter	17044
24	Drive Spring Guide	19448	91	Short Tank Adapter Bolt	19440
25	Shock Absorber O-Ring	19427	92	Long Tank Adapter Bolt	19439
26	Barrel Adapter	19391	94	Empire BT Omega Side Plate	17107
27	Barrel Adapter O-Ring	19452	95	Trigger Plate Dowel Pins	19436
28	Ball Detent	19386	30-33	Feedneck Assembly (Complete)	19385
29	Expansion Chamber Plug	17045	42-48	Barrel Shroud Assembly (Complete)	17106
34	Standard Feed Elbow Pinch Bolt	19420	49-52, 75	Magazine Assembly (Complete)	17109
35	Standard Feed Elbow Washer	19422	53-55	Sight Rail Assembly (Complete)	17108
36	Standard Feed Elbow Nut	19421	56-64	Complete Stock Assembly	19280
37	Gas Line	19435	67, 72, 73, 74	Single Trigger Assembly	19396
38	Valve Screw	19416	76-78	Safety w/O-Rings	19407
39	Short Receiver Bolt	19414			