Manuál pro Tippmann A5 Basic, Tippmann A5 Response, Tippmann A5 HE E-Grip

Dovozce:

AGS Trade s.r.o.
Krejnická 2021
Praha 4 – Horní Roztyly
14800

Varování:

Toto není hračka. Nesprávné zacházení může způsobit vážná zranění. Při používání vždy noste speciální masky určené pro paintball pro ochranou očí, obličeje a uší a stejně tak i každá osoba v dostřelu zbraně.
Zbraň smějí zakoupit a používat pouze osoby starších 18 let, při používání osobami mladšími je třeba dozor osoby starší 18 let.

Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití!

Odpovědnost:

Tento značkovač je klasifikován jako nebezpečná zbraň. Kupující přebírá veškerou odpovědnost za nebezpečné používání nebo zneužití. Tippmann Sports, LLC za žádných okolností neodpovídá za zranění, smrt nebo škodu na majetku způsobenou používáním této zbraně, včetně úmyslného i neúmyslného, nebezpečného nebo nedbalého zacházení.

Všechny informace uvedené v tomto manuálu podléhají změně bez povinnosti ohlášení. Tippmann Sports si vyhrazuje právo změny a vylepšení produktu bez povinnosti provézt tyto změny na produktech již prodaných.
Tippmann Sports LLC žádá uživatele, kteří nepřijímají odpovědnost za používání značkovače, aby zbraň nepoužívali. Použitím zbraně zbavujete Tipmann Sports LLC veškeré odpovědnosti spojenou s použitím zbraně.

Bezpečnost:

PŘED MANILUPACÍ SE ZBRANÍ VŽDY NEJDŘÍVE NASAĎTE BEZPEČNOSTNÍ NÁVLEV KA ÚSTÍ HLAVNĚ.
Při manipulaci se zbraní mimo hru mějte vždy přes hlaveň navlečený bezpečnostní návlek.

Při manipulaci se zbraní mimo hru mějte vždy pojistku v pozici S (HE E-Grip),

nebo Safe (Basic a Response Trigger) - zajistíte zbraň a zabráníte tak náhodnému výstřelu.

Nákupem této zbraně na sebe přebíráte veškerou odpovědnost spojenou s použitím této zbraně.
Nenabíjejte značkovač, dokud si nepřečtete tento manuál a neseznámíte se všemi aspekty správného a bezpečného zacházení.
Se značkovačem zacházejte jako by byl neustále nabitý.
Nepřikládejte prsty ke spoušti, pokud nezamýšlíte vystřelit.
Nenahlížejte do hlavně zbraně, náhodný výstřel do oka může způsobit trvalé postižení, ztrátu oka i smrt.
Mějte zbraň zajištěnou a bezpečnostní návlek navlečený přes hlaveň, dokud nejste připraveni střílet.
Nemiřte zbraní na nikoho, pokud na něj nechcete vystřelit.
Nikdy nestřílejte na nic, co nechcete zasáhnout.
Nestřílejte na křehké objekty jako např. okna.
Nestřílejte na věci, které nejsou vašim majetkem, barva z paintballových kuliček může zanechat skvrny na domech nebo automobilech.
Zbraň držte vždy hlavní dolů nebo v bezpečném směru a to i v případě, když upadnete nebo zakopnete.
Nikdy nemiřte ani nestřílejte na osoby, které nemají ochranou masku.
Značkovač natlakujte a nabijte pouze bezprostředně před použitím.
Před rozebíráním nebo ukládáním zbraně zcela vyprázdněte zásobník, několikrát vystřelte v bezpečném směru, čímž se ujistíte, že v komoře není žádná kulička. Na hlaveň navlékněte bezpečnostní návlek. Odšroubujte zdroj pohonného plynu.
Skladujte značkovač nenabitý a nenatlakovaný na bezpečném místě.
Seznamte se s upozorněními a instrukcemi k používání tlakové láhve pro hnací plyn.
Nerozebírejte značkovač, je-li natlakovaný.
Používejte adekvátní oblečení pro paintball. Vyhněte se vystavování holé pokožky.
Chraňte pokožku při instalaci nebo odebírání tlakové láhve nebo při netěsnostech značkovače před kontaktem s unikajícím hnacím plynem, mohl by způsobit omrzliny.
Používejte pouze paintballové kuličky kalibru .68, nikdy nenabíjejte ani nestřílejte jinými předměty.
Vyhněte se konzumaci alkoholu a drog před a při používání zbraně.
Nestřílejte na nikoho ze vzdálenosti bližší než 2 metrů.
Před hrou vždy zkontrolujte rychlost zbraně, ta by neměla být vyšší než 300FPS.

I. Zkompletování značkovače před hrou:

Krok 1) Příprava značkovače pro montáž láhve s hnacím plynem
U modelu A-5 s HE E-grip spouští je třeba nejdříve zapojit baterii, viz Kapitola II., pak pokračujte ke Kroku 2.
U modelu A-5 Basic, A-5 Response pokračujte přímo ke Kroku 2.

Krok 2) Montáž láhve s hnacím plynem

- Netlakujte zbraň, dokud není úplně sestavená.
- Nejdříve nasaďte bezpečností návlek na ústí hlavně.
- Zajistěte pojistku.
- Natáhněte závěr hlavně. Je-li zbraň natlakovaná, mějte závěr vždy natažený, snížíte tak možnost náhodného výstřelu.
- Pomažte o-kroužek na ventilu láhve s hnacím plynem paintballovým olejem a láhev našroubujte na adaptér.
- Po odjištění je značkovač připraven ke střelbě.
- Pokud je láhev naplněná hnacím plynem a přesto nedošlo k natlakování zbraně, tak zkontrolujte: jestli je láhev správně naplněná, ventil láhve (zda není Pin příliš krátký) a o-kroužek na ventilu láhve (jestli není poškozený).

Krok 3) Zásobník Cyclone

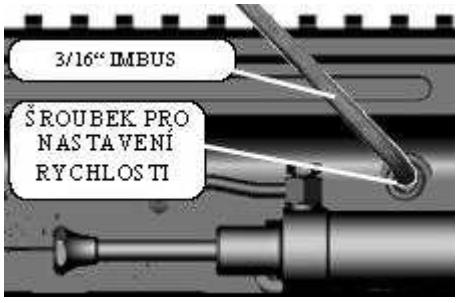
- Nasaďte bezpečnostní návlek a zajistěte pojistku.
- Ujistěte se, že kolínko pro uchycení zásobníku je čisté a že se při stisknutí pístu na pohon zásobníku vrtulka volně točí.
- Zkontrolujte, zda zásobník je čistý a bez ostrých hran, aby kuličky mohly volně procházet do značkovače.
- Nasaďte zásobník na kolínko značkovače.
- Do zásobníku nasypte kuličky, komora v tomto okamžiku zůstává prázdná, naplní se až při stisknutí pístu na pohon zásobníku.

Krok 4) Nastavení kadence

- A-5 s HE E-Grip pokračujte na článek Nastavení kadence v Kapitole III, pak přejděte na Krok 5.
- A - 5 Response pokračujte ke článku o nastavení kadence u spouště Response v kapitole IV, pak přejděte na Krok 5.
- A-5 Basic pokračujte na Krok 5.

Krok 5) Nastavení úsťové rychlosti značkovače

Před každou hrou zkontrolujte rychlost pomocí paintballového radaru. Rychlost by měla být nižší než 300 FPS. Pro Tippmann s hlavní Flatline je pro nejvyšší efektivitu doporučeno nastavit rychlost mezi 260 - 275 fps.
Pro nastavení rychlosti použijte 3/16“ imbus, který je součástí výbavy značkovače. Šroubek pro nastavení rychlosti se nachází na pravé straně značkovače. Rychlost se snižuje otáčením po směru hodinových ručiček, pro zvýšení rychlosti otáčejte proti směru hodinových ručiček. Tento šroubek se nikdy nesmí zcela vyšroubovat.



Krok 6) Nastavení zadního mířidla

Otáčejte zadním mířidlem do požadované šířky umožňující pohodlné zamíření.

II. Zapojení baterií pro spoušť HE E-Grip

Odklopte dvířka na zadní straně rukojeti.

Nainstalujte 9V baterii a vložte ji do rukojeti. Dejte pozor, abyste neutrhli/nepřiskřípli drátky.

Znovu zacvakněte dvířka na své místo.

Indikace slabé baterie

Když je baterie dostatečně silná, tak LED bliká zeleně. Pokud je baterie slabá, LED začne blikat červeně.

III. Nastavení spouště HE E-Grip

1. Zapnutí

   Stisknete zapínač (12) malým šroubovákem nebo imbusem, po dobu 2 sec. LED (13) blikne oranžovou barvou a pak se rozsvítí zeleně. Uvolněte zapínač, LED začne blikat zeleně. Pokud LED začne blikat po zapnutí červeně je potřeba vyměnit baterii.

2. Pojistka/Výběr módu střelby
   Přepínač pojistky/výběru modu střelby slze přepnout do 3 pozic:
   S= zajištěná spoušť, značkovač nevystřelí
   F=značkovač bude střílet v módu semi-auto (jedno zmáčknutí spouště=jeden výstřel)
   FA=značkovač bude střílet dle nastaveného modu střelby.

3. Rychlé přepínání modů střelby FA (tovární nastavení je „3 výstřely a pak fullauto“)
   Zapněte značkovač.
   Stisknete zapínač (pomocí malého šroubováku nebo imbusu) po dobu 0,5 sec a pak jej uvolněte. LED blikne oranžově tolikrát kolik je aktuální nastavení modu střelby:
   1x bliknutí = 3 výstřely semi a pak dávka tří, max. kadence omezena na 13BPS
   2x bliknutí = 3 výstřely semi a pak fullauto, max. kadence omezena dle nastavení hodnoty Kadence (základní nastavení je 13BPS)
   3x bliknutí = auto response (výstřel jak na stisknutí tak na uvolnění spouště)
   4x bliknutí = turbo (při zmáčknutí spouště víc jak 3x za jednu vteřinu se značkovač přepne do fullauta. Pro udržení značkovač ve fullautu se musí spoušť zmáčknout nejméně jednou za vtěřinu. Max. kadence omezena na 15PBS.
   5x bliknutí = semi auto (jedno zmáčknutí spouště = jeden výstřel)

   Pozn.: po vypnutí značkovače se mód střelby vrátí do základního nastavení. Pro změnu základního nastavení postupujte dle bodu 5. Jak programovat nové nastavení.

4. Vypínání
   Stisknete zapínač (pomocí malého šroubováku nebo imbusu) po dobu 2 sec. Barva LED se změní na červenou, uvolněte zapínač, značkovač se vypne.
   Pozn.: Značkovač se automaticky vypne po 120 minutách neaktivity.

5. Jak naprogramovat nové nastavení
   Před tím, než začnete měnit nastavení E-gripu, vyndejte ze značkovače kuličky a sundejte z něj pohonné médium (CO2/Vzduchový systém). Dejte natahovadlo závěru do přední pozice (nenataženo). Vypněte značkovač a pojistku přepněte do pozice F.

   a) Zapněte „Spouští programovatelný mod“

      - Ujistěte se ze značkovač je vypnutý.
      - Přepněte pojistku do pozice F.
      - Stlačte spoušť a držte ji ve stlačené pozici.

- Stisknete zapínač (pomocí malého šroubováku nebo imbusu) po dobu 2 sec. Až se LED rozsvítí zeleně uvolněte zapínač.
- Dále držte stlačenou spoušť po dobu 5 vteřin. Po uplynutí 5 vteřin LED změní barvu na červenou.
- Pokud LED svítí červeně, tak uvolněte spoušť. Dostali jste se do spouští programovatelného modu Menu 1.

Nabídka menu je následující:

Menu 1: LED stálá červená = Dwell
Menu 2: LED stálá zelená = Debounce
Menu 3: LED blikající zelená = Kadence
Menu 4: LED měnící se červená/zelená = Mody střelby

b) Výběr menu

Zmáčknutím a uvolněním spouště přeskočíte do následujícího menu – zmení se barva LED indikátoru . Mačkejte dokud se nedostanete do menu které požadujete.

c) Kontrola nastavení

Stiskněte a spoušť a držte ji dokud LED nezhasne, poté uvolněte spoušť. Po dvou vteřinách začne LED blikat zeleně – počet bliknutí indikuje hodnotu nastavení menu, na kterém se právě nacházíte. Indikace nastavení bude provedena dvakrát za sebou s krátkou mezerou mezi blikáním.

Např. : Mody střelby – 1x bliknutí = 3 výstřely semi a pak dávka tří
2x bliknutí = 3 výstřely semi a pak fullauto
3x bliknutí = auto response
4x bliknutí = turbo
5x bliknutí = semi auto

d) Změna nastavení menu

Vyberte požadované menu.
Stiskněte a spoušť a držte ji dokud LED nezhasne, poté uvolněte spoušť. Po dvou vteřinách začne LED blikat zeleně – počet bliknutí indikuje nastavení. Kdykoliv během blikání zmáčkněte spoušť tolikrát, kolik je nové nastavení. Např.: pro změnu nastavení na 5 stiskněte a uvolněte spoušť 5x.

Po nastavení nové hodnoty počkejte několik vteřin na potvrzení:

Nastavení bylo změněno úspěšně – LED 2x blikne červeně/oranžově/zeleně a elektronika se vrátí do hlavního menu.

Nastavení nebylo změněno – LED zabliká červeně a vrátí se do hlavního menu.

e) Pokud bylo změněno nastavení, musí se značkovač vypnout aby změna

ovlivnila chod značkovače. Stlačte tlačítko zapínání po do 2 vteřin.LED změní barvu na stálou červenou. Uvolněte tlačítko zapínání, značkovač se vypne.

6. Dwell, Debounce, Kadence a Mód střelby

   Dwell je čas, po který je aktivován solenoid. Čas aktivace je měřen v ms. Nejkratší možné nastavení je 2,0 ms nejdelší je 20,0 ms. Základní nastavení je 8ms. Nastavení solenoidu přímo ovlivňuje životnost baterie – pokud je Dwell nastavený pod 8ms, tak baterie vydrží déle, ale značkovač může vynechávat výstřely. Nastavení hodnoty Dwellu na více než 8ms zajistí dostatek energie pro solenoid, ale zkrátí životnost baterie.

   Debounce je doba po které elektronika značkovače povolí nový výstřel. Nastavuje se v ms v rozmezí 25-65ms. Základní nastavení je 52ms. Při příliš nízké hodnotě Debounce může značkovač vystřelit několikrát na jedno zmáčknutí spouště.

   Kadence (ROF) – udává maximální kadenci značkovače. Tovární nastavení je 13BPS (BPS= Balls Per Second, kuliček za vteřinu). Kadenci lze změnit od 8BPS do 15BPS. Příliš vysoká kadence může způsobit trhání kuliček.
   Pozn.: Toto nastavení ovlivňuje pouze mód střelby „3 výstřely semi a pak fullauto“, všechny ostatní módy mají přednastavenou max. kadenci (13BPS/15BPS) která nejde změnit.

   Módy střelby – pomocí tohoto menu se mění mód střelby, kterým budete střílet, když přepnete pojistku do pozice FA. Tovární nastavení je 2 (fullauto), hodnotu zle měnit v rozmezí 1 až 5. Značkovač má na výběr z pěti módů střelby:

   1x bliknutí = 3 výstřely semi a pak dávka tří, max. kadence omezena na 13BPS
   2x bliknutí = 3 výstřely semi a pak fullauto, max. kadence omezena dle nastavení hodnoty Kadence (základní nastavení je 13BPS)
   3x bliknutí = auto response (výstřel jak na stisknutí tak na uvolnění spouště)
   4x bliknutí = turbo (při zmáčknutí spouště víc jak 3x za jednu vteřinu se značkovač přepne do fullauta. Pro udržení značkovač ve fullautu se musí spoušť zmáčknout nejméně jednou za vtěřinu. Max. kadence omezena na 15PBS.
   5x bliknutí = semi auto (jedno zmáčknutí spouště = jeden výstřel)

7. Reset do továrního nastavení

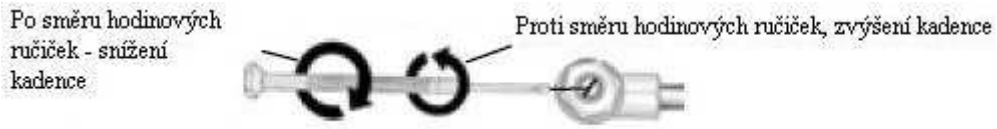
   Stisknete (pomocí malého šroubováku nebo imbusu) a držte zapínač stisknutý po dobu 10 sec. Značkovač se bude normálně zapne, ale po 10 sec LED 2x zabliká červeně/oranžově/zeleně a pak se značkovač vypne. Všechna nastavení se vrátí do továrního nastavení.

   Tovární nastavení je následující: Mod střelby FA – 3 výstřely semi a poté fullauto, Dwell – 8,0, Debounce – 50ms, Kadence – 13BPS.

IV. Nastavení kadence u spouště RESPONSE

Pomocí šroubováku nastavte Flow Control Ventil na pravé straně značkovače. Otáčením po

směru hodinových ručiček se kadence snižuje, proti směru zvyšuje.



Pokud se kadence mění nedostatečně nebo vůbec, tak je potřeba Flow Control Ventil zresetovat: Šroubek pro nastavení kadence zcela zašroubujte. Nepoužívejte nadměrné síly, mohli byste Flow Control Ventil poškodit. 2 – 4x vystřelte bezpečným směrem. Spoušť by nyní měla jít stisknout jen velmi těžce nebo vůbec - to potvrzuje správnou funkčnost spouště. Pokud se tak nestane, pokračuje na Řešení problémů B níže.

Nyní současně střílejte a otáčejte šroubkem proti směru hodinových ručiček, až dosáhnete požadované kadence.

Řešení problémů B:
Snadné stisknutí spouště i při postupu podle bodu 2 může být způsobeno netěsností v systému. Překontrolujte těsnost všech spojů a všechny o-kroužky (správné umístění či případné poškození. Pokud je pro tuto kontrolu potřeba rozebrat značkovač , postupujte podle instrukcí v části IX. NIKDY NEROZEBÍREJTE ZNAČKOVAČ POD TLAKEM!

Pokud problém přetrvává, kontaktujte servis.

V. Specifikace modelů :

Základní model Tippmann A-5	
Kalibr	.68
Funkce	Semiautomat (otevřený závěr, blow back)
Hnací plyn	stlačený vzduch, CO2 , dusík
Kapacita zásobníku	200 kuliček
Délka standardní hlavně	21,6cm
Délka bez hlavně a láhve	50,8cm
Efektivní dostřel	45+m
Rychlost cyklování	8/s
Váha bez láhve	1,42kg
Rychlost	udržujte nižší než 300 fps, před hrou vždy zkontrolujte

Model Tippmann A-5 s HE E-Grip spouští	
Rychlost cyklování	15
Váha bez láhve	1,48kg

VI. Vybití značkovače

Sundejte zásobník nebo z něj vyndejte všechny kuličky, namiřte zbraň bezpečným směrem a několikrát vystřelte, tím se ujistíte, že v komoře ani v hlavni nejsou žádné kuličky. Přes hlaveň nasaďte bezpečnostní návlek.

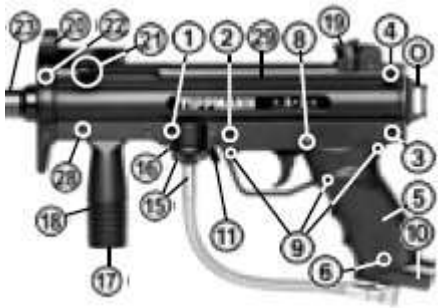
VII. Sundání láhve s hnacím plynem

Při snímání láhve, která ještě obsahuje hnací plyn, otáčejte lahví proti směru hodinových ručiček a vyšroubujte ji asi o 3/4 otáčky. To umožní uzavření ventilu láhve a tím i uzavření přístupu plynu do značkovače. Namiřte značkovač bezpečným směrem a odstřelte všechen zbývající plyn ve značkovači opakovaným stisknutím spouště (asi 4-5krát), až značkovač přestane střílet.
Pokud značkovač nepřestane střílet, pootočte lahví o trochu víc a znovu odstřelte 4-5x, případně opakujte. Pokud se nedaří uzavřít ventil tímto způsobem, je pravděpodobně příliš dlouhý.
Pokud při otočení o první 3/4 otáčky začne plyn unikat, znamená to, že ventil je vyšroubován příliš a může dojít k poničení o-kroužku na láhvi.
Ventily různých lahví se mohou lišit a tím i potřebná míra pootočení.

VIII. Čištění a údržba

Nejdříve vybijte a odvzdušněte značkovač podle výše uvedených instrukcí.
Respektujte upozornění pro zacházení a skladování uvedené na láhvi s hnacím plynem.
Nepoužívejte čistící prostředky obsahující benzín ani prostředky ve spreji (mohou poničit vnitřní o-kroužky).
Pro čištění povrchu značkovače používejte navlhčený hadřík, odstraňte zbytky skořápek kuliček, barvy a starého oleje.
Pro promazávání doporučujeme používat Tippmann TM Marker olej nebo jiný paintballový olej, stejně tak i na o-kroužky hlavně a láhve.
O-kroužek v přední části závěru a zadní část závěru naolejujte několika kapkami.
Pro vyčištění hlavně ji vyšroubujte ze značkovače protáhněte čistěním na hlavně (návod pro sejmutí hlavně Flatline, kapitola IX).

Rozebrání značkovače
Vybijte a odvzdušněte značkovač podle výše uvedených instrukcí. Netlakujte zbraň dokud není zcela sestavená.



Uvolněte závěr hlavně (21) - podržte závěr v zadní poloze a zmáčkněte spoušť.

Sundání/nastavení přední rukojeti
Uvolněte šroubek (17) v přední části rukojeti (18), aby se dalo rukojetí pohybovat, posunutím dopředu nebo dozadu ji nastavte do požadované pozice a opět upevněte utáhnutí šroubku.

Pokud šroubek úplně vyndáte, tak můžete rukojeť sundat.

Sundání hlavně
Otáčejte hlavní (23) proti směru hodinových ručiček (pro sejmutí hlavně Flatline viz. kapitola IX)

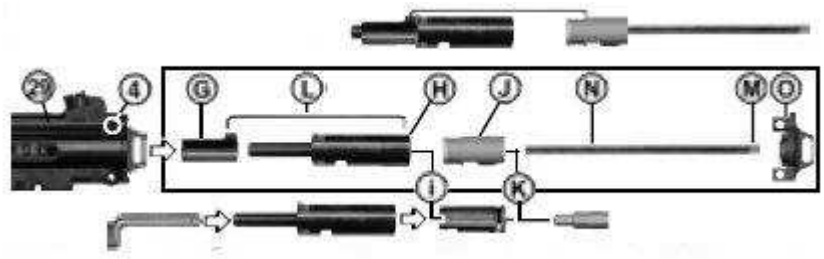
Sejmutí zadního mířidla
Mířidlo (19) vytáhněte nahoru a vyjměte.

Sundání přívodu vzduchu a Tombstone adaptéru
Vyndejte pin (1) z těla značkovače. Uvolněte západku (11) a vytáhněte Tombstone adaptér (16) s hadičkou (15)z těla značkovače.

Sundání rukojeti
Vyndejte piny (2) a (3) a tahem dolů sundejte rukojeť z těla značkovače.

Vyjmutí systému značkovače
Pro vyndání vnitřních částí značkovače není potřeba zcela rozebrat tělo značkovače.

- Nejdříve sundejte ze značkovače Tombstone s hadičkou a rukojeť.
- Šroub pro nastavení rychlosti (na pravé straně rukojeti) zcela zašroubujte do těla značkovače pomocí 3/16“ imbusu.
- Vyndejte pin (4), který jistí End Cap (O).
- Vyndejte End Cap ze značkovače a vysuňte systém značkovače ven z jeho těla.



- Valve (i) z Power Tube (H) opatrně vysuňte pomocí imbusu.

Sestavení

- Vyčistěte všechny vyjmuté části a vnitřek těla značkovače.
- Zkontrolujte všechny díly, pokud jsou některé poškozené, tak je vyměňte.
- Několika kapkami paintballového oleje namažte přední o-kroužek na Boltu, o-kroužek na Valve, o-kroužek na Rear Boltu, Linkage Arm, pružinku a Guide Pin.
- Vložte Valve (i) do Power Tube tak, aby lícoval otvor pro uchycení Tombstone adaptéru. Pro kontrolu můžete zkusit zasunout Tombstone adaptér do válce.
- Vložte Rear Bolt Plug (K) do Rear Boltu (J)
- Nasuňte Front Bolt na Power Tube a díly spojte pomocí Linkage Arm s Rear Boltem.
- Takto sestavené díly zasuňte do těla značkovače, tak aby šel nainstalovat Tombstone adaptér, zasunout pin (1) a aby byl dostupný šroub pro nastavení rychlosti.
- Vložte pružinu, vodící pin a End Cap do těla značkovače a vše zajistěte pinem (4).

- Nainstalujte Tombstone adaptér a zajistěte jej pinem (1).
- Nasuňte rukojeť na tělo značkovače a zajistěte ji pomocí pinů (2) a (3) - na A5 Response nejprve kápněte několik kapek oleje na o-kroužek pravoúhlého kolínka ve spodní části zbraně.

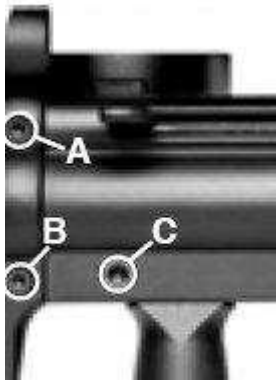
Sundání zásobníku Cyclone

- Vybijte a odvzdušněte značkovač.
- Vyjměte pin uchycující kolínko v horní části (U A-5 Response vyjměte šrouby, které drží T kolínko a šroubek pro nastavení rychlosti).
- Z levé přední části vyšroubujte šroubek držící zásobník a sundejte jej.

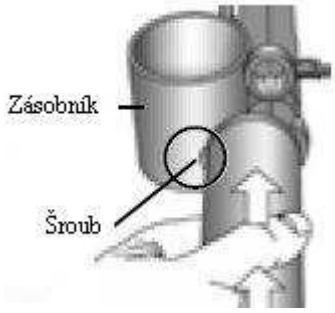
Pro sestavení proces obraťte.

IX. Instalace a sundání hlavně Flatline

Před manipulací s hlavní flatline vybijte a odvzdušněte značkovač.
Sundání hlavně Flatline
Uvolněte tři šroubky (A, B, C) a pak otočte hlavní doleva a celou hlaveň vyjměte těla značkovače.



Instalace Flatline hlavně
Povolte šroubky A, B a C a vyndejte původní adaptér.
Nasměrujte adaptér hlavně Flatline šroubkem na boku krytu doleva směrem ke zásobníku Cyclone a hlaveň zasuňte do značkovače.



Otočte hlavní o ¼ otáčky doprava až se šroubek na straně adaptéru dostane na úroveň předního mířidla.

Šroub udržujte v rovině s předním mířidlem a dotáhněte šrouby A, B a C.

X. Oprava netěsností láhve s hnacím plynem

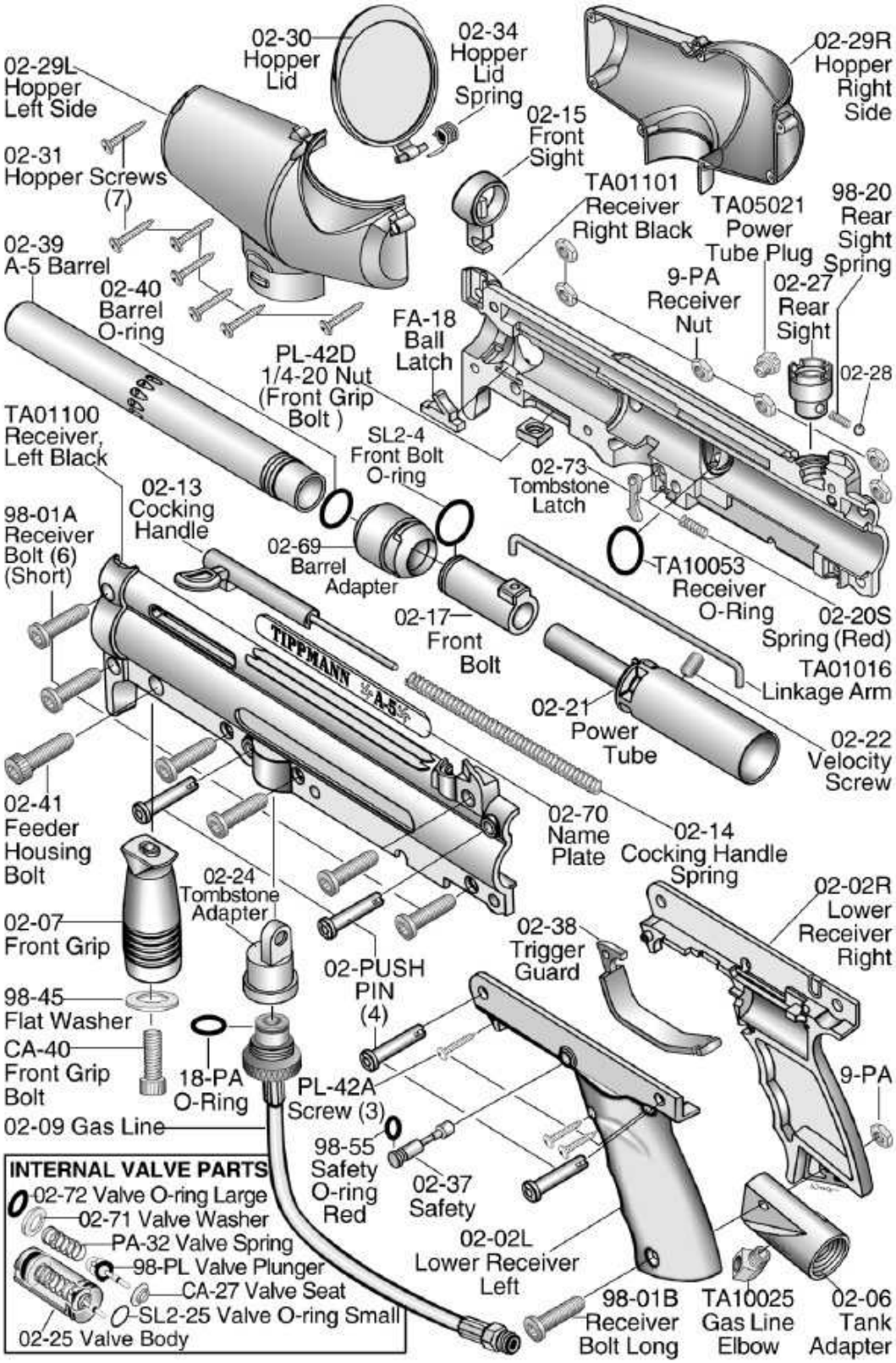
Nejčastějším důvodem bývá poničený o-kroužek na ventilu láhve. Před výměnou nejprve odstraňte starý o-kroužek. Nejlepší o-kroužky jsou vyrobené z urethanu, nejsou ovlivňovány vysokým tlakem. Tyto kroužky je možné koupit od Vašeho distributora**.**
Poznámka: Pokud se netěsnosti nepodaří vyřešit výměnou o-kroužku, nepokoušejte se opravit láhev pro hnací plyn sami.

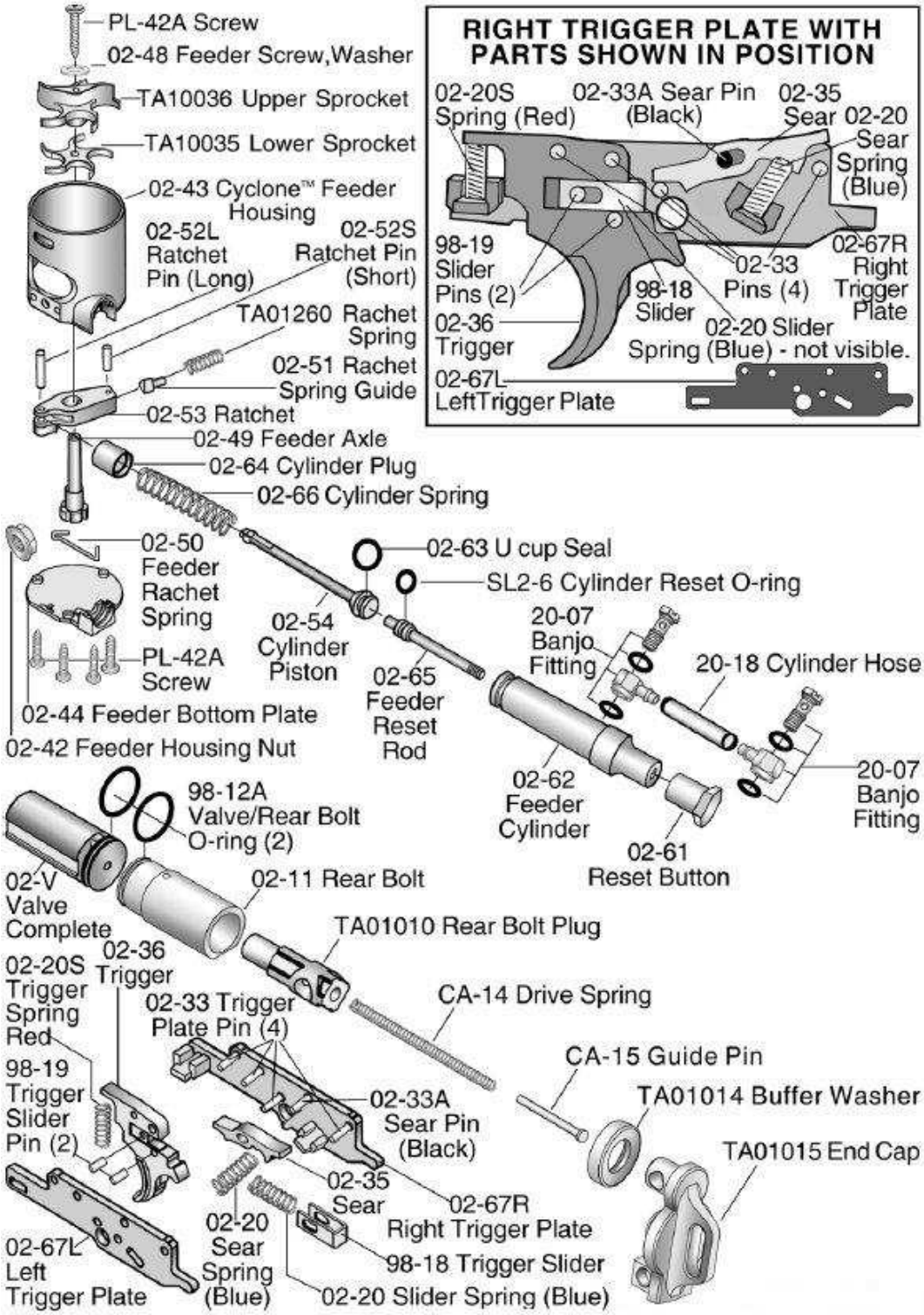
XI. Skladování

Značkovač ukládejte vybitý, odvzdušněný, s bezpečnostním návlekem na hlavni a zajištěný. Uchovávejte na suchém místě. Před jeho uložením se ujistěte, že je čistý a promazaný (ochrana proti rzi). Skladujte značkovač s nenataženým závěrem (ve přední pozici).
Před dalším použitím je vhodné znovu promazat o-kroužky na obou částech válce.

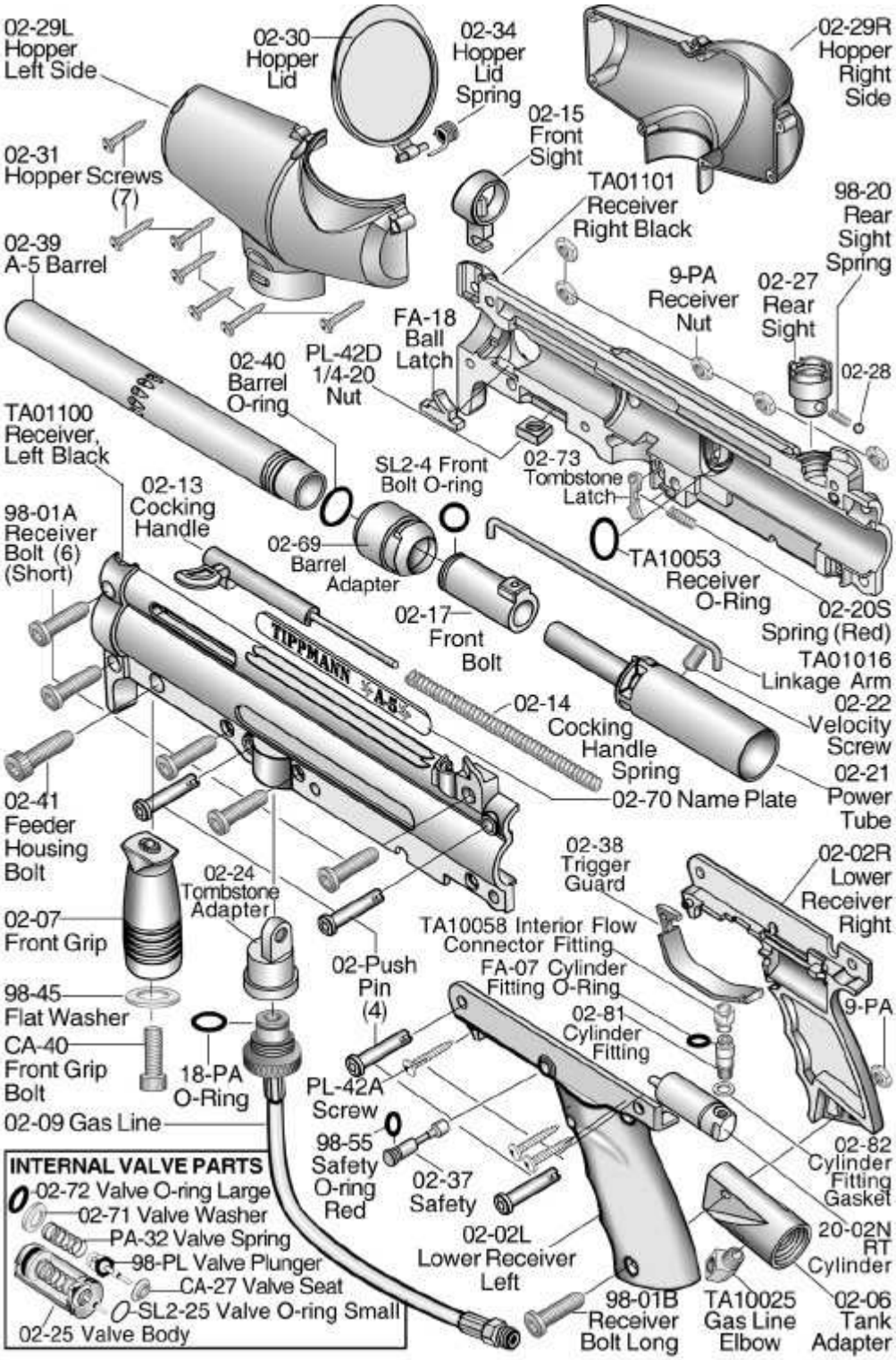
Seznam dílů a schémata

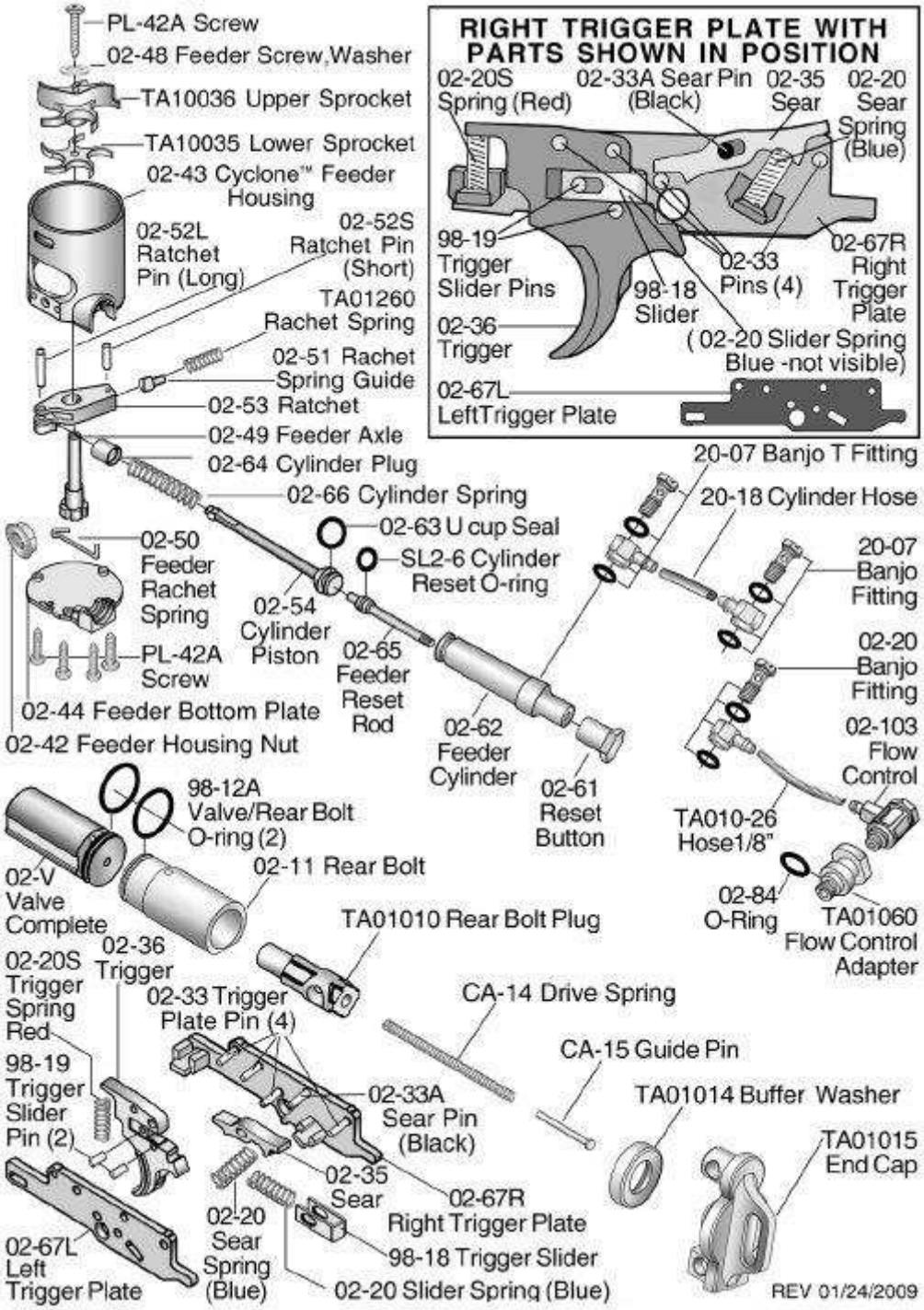
A5 Basic



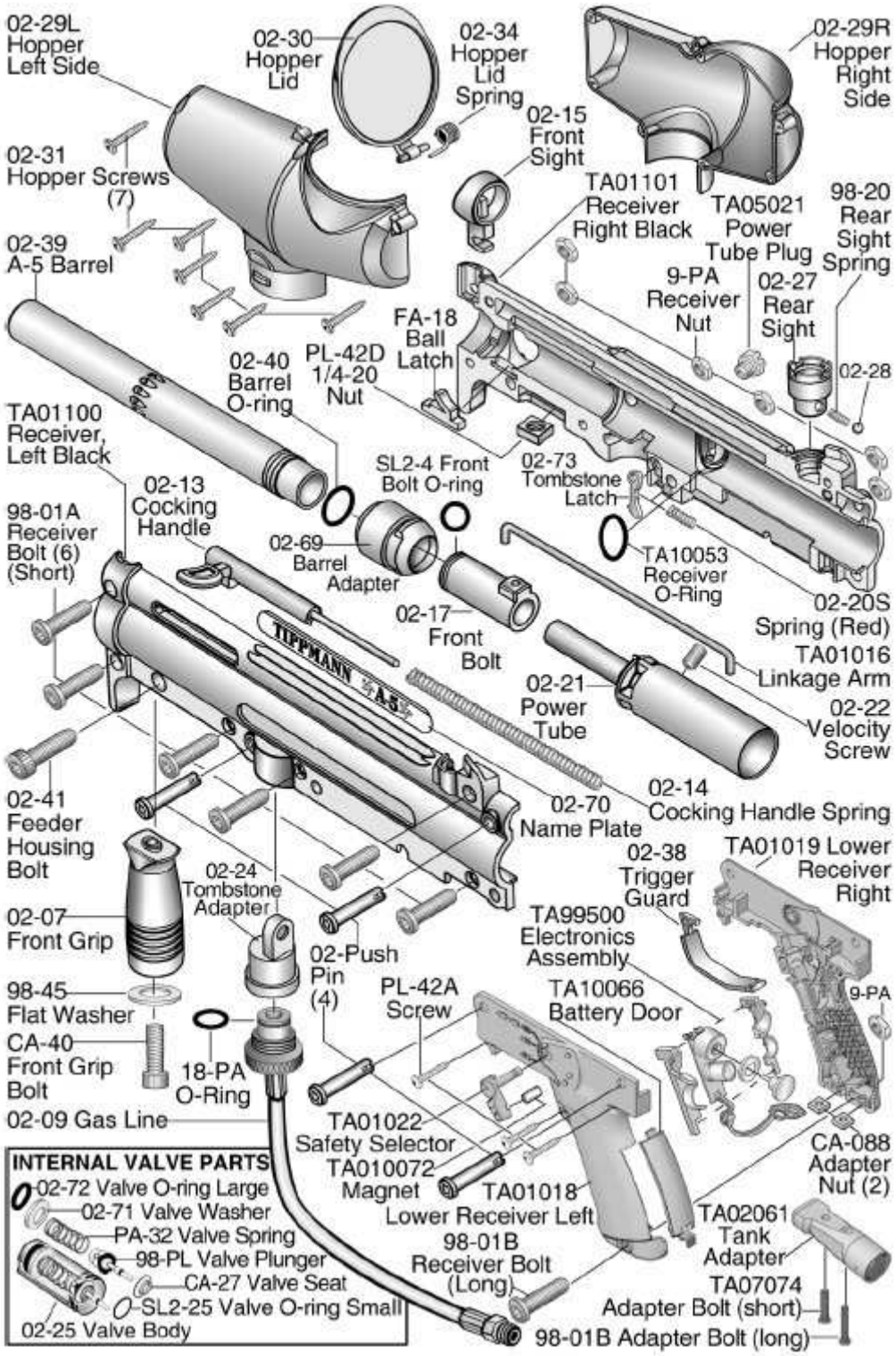

PL-42A Screw
02-48 Feeder Screw,Washer
TA10036 Upper Sprocket
TA10035 Lower Sprocket
02-43 Cyclone™ Feeder Housing
02-52L Ratchet Pin (Long)
02-52S Ratchet Pin (Short)
TA01260 Rachet Spring
02-51 Rachet Spring Guide
02-53 Ratchet
02-49 Feeder Axle
02-64 Cylinder Plug
02-66 Cylinder Spring
02-50 Feeder Rachet Spring
PL-42A Screw
02-44 Feeder Bottom Plate
02-42 Feeder Housing Nut
02-63 U cup Seal
SL2-6 Cylinder Reset O-ring
02-54 Cylinder Piston
02-65 Feeder Reset Rod
20-07 Banjo Fitting
20-18 Cylinder Hose
20-07 Banjo Fitting
02-62 Feeder Cylinder
02-61 Reset Button
98-12A Valve/Rear Bolt O-ring (2)
02-V Valve Complete
02-11 Rear Bolt
TA01010 Rear Bolt Plug
02-36 Trigger
02-20S Trigger Spring Red
02-33 Trigger Plate Pin (4)
CA-14 Drive Spring
CA-15 Guide Pin
TA01014 Buffer Washer
TA01015 End Cap
98-19 Trigger Slider Pin (2)
02-33A Sear Pin (Black)
02-35 Sear
02-67R Right Trigger Plate
02-20 Sear Spring (Blue)
98-18 Trigger Slider
02-67L Left Trigger Plate
02-20 Slider Spring (Blue)
RIGHT TRIGGER PLATE WITH PARTS SHOWN IN POSITION
02-20S Spring (Red)
02-33A Sear Pin (Black)
02-35 Sear
02-20 Sear Spring (Blue)
98-19 Slider Pins (2)
02-33 Pins (4)
02-67R Right Trigger Plate
98-18 Slider
02-36 Trigger
02-20 Slider Spring (Blue) - not visible.
02-67L LeftTrigger Plate

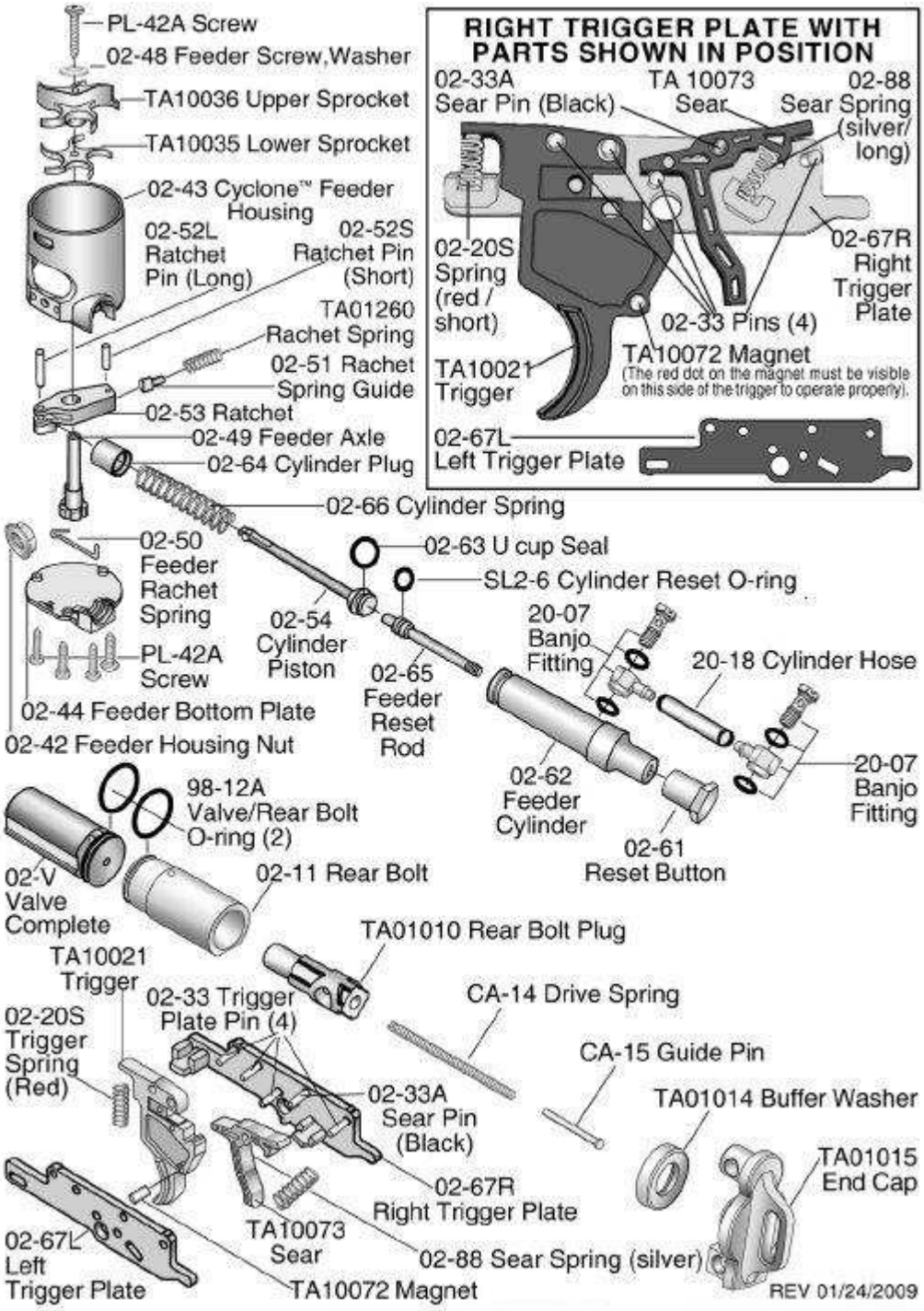
A5 Response Trigger




RIGHT TRIGGER PLATE WITH PARTS SHOWN IN POSITION
02-20S Spring (Red)
02-33A Sear Pin (Black)
02-35 Sear
02-20 Sear Spring (Blue)
98-19 Trigger Slider Pins
02-33 Pins (4)
02-67R Right Trigger Plate
98-18 Slider
02-36 Trigger
(02-20 Slider Spring Blue -not visible)
02-67L LeftTrigger Plate
PL-42A Screw
02-48 Feeder Screw,Washer
TA10036 Upper Sprocket
TA10035 Lower Sprocket
02-43 Cyclone™ Feeder Housing
02-52L Ratchet Pin (Long)
02-52S Ratchet Pin (Short)
TA01260 Rachet Spring
02-51 Rachet Spring Guide
02-53 Ratchet
02-49 Feeder Axle
02-64 Cylinder Plug
02-66 Cylinder Spring
02-63 U cup Seal
SL2-6 Cylinder Reset O-ring
02-50 Feeder Rachet Spring
02-54 Cylinder Piston
02-65 Feeder Reset Rod
PL-42A Screw
02-44 Feeder Bottom Plate
02-42 Feeder Housing Nut
02-62 Feeder Cylinder
02-61 Reset Button
20-07 Banjo T Fitting
20-18 Cylinder Hose
20-07 Banjo Fitting
02-20 Banjo Fitting
02-103 Flow Control
TA010-26 Hose1/8"
02-84 O-Ring
TA01060 Flow Control Adapter
98-12A Valve/Rear Bolt O-ring (2)
02-V Valve Complete
02-11 Rear Bolt
TA01010 Rear Bolt Plug
02-36 Trigger
02-20S Trigger Spring Red
02-33 Trigger Plate Pin (4)
CA-14 Drive Spring
CA-15 Guide Pin
TA01014 Buffer Washer
98-19 Trigger Slider Pin (2)
02-33A Sear Pin (Black)
TA01015 End Cap
02-35 Sear
02-67R Right Trigger Plate
02-20 Sear Spring (Blue)
98-18 Trigger Slider
02-67L Left Trigger Plate
02-20 Slider Spring (Blue)
REV 01/24/2009

A5 HE E-Grip


02-29L Hopper Left Side
02-30 Hopper Lid
02-34 Hopper Lid Spring
02-29R Hopper Right Side
02-15 Front Sight
02-31 Hopper Screws (7)
TA01101 Receiver Right Black
TA05021 Power Tube Plug
98-20 Rear Sight Spring
02-39 A-5 Barrel
9-PA Receiver Nut
02-27 Rear Sight
FA-18 Ball Latch
PL-42D 1/4-20 Nut
02-28
02-40 Barrel O-ring
TA01100 Receiver, Left Black
SL2-4 Front Bolt O-ring
02-73 Tombstone Latch
02-13 Cocking Handle
98-01A Receiver Bolt (6) (Short)
02-69 Barrel Adapter
TA10053 Receiver O-Ring
02-20S Spring (Red)
02-17 Front Bolt
TA01016 Linkage Arm
02-21 Power Tube
02-22 Velocity Screw
02-14 Cocking Handle Spring
02-41 Feeder Housing Bolt
02-70 Name Plate
TA01019 Lower Receiver Right
02-38 Trigger Guard
02-24 Tombstone Adapter
TA99500 Electronics Assembly
02-07 Front Grip
02-Push Pin (4)
PL-42A Screw
9-PA
98-45 Flat Washer
TA10066 Battery Door
CA-40 Front Grip Bolt
18-PA O-Ring
02-09 Gas Line
TA01022 Safety Selector
CA-088 Adapter Nut (2)
TA010072 Magnet
TA01018 Lower Receiver Left
TA02061 Tank Adapter
98-01B Receiver Bolt (Long)
TA07074 Adapter Bolt (short)
98-01B Adapter Bolt (long)
INTERNAL VALVE PARTS
02-72 Valve O-ring Large
02-71 Valve Washer
PA-32 Valve Spring
98-PL Valve Plunger
CA-27 Valve Seat
SL2-25 Valve O-ring Small
02-25 Valve Body


PL-42A Screw
02-48 Feeder Screw,Washer
TA10036 Upper Sprocket
TA10035 Lower Sprocket
02-43 Cyclone™ Feeder Housing
02-52L Ratchet Pin (Long)
02-52S Ratchet Pin (Short)
TA01260 Rachet Spring
02-51 Rachet Spring Guide
02-53 Ratchet
02-49 Feeder Axle
02-64 Cylinder Plug
02-66 Cylinder Spring
02-50 Feeder Rachet Spring
PL-42A Screw
02-44 Feeder Bottom Plate
02-42 Feeder Housing Nut
02-63 U cup Seal
SL2-6 Cylinder Reset O-ring
02-54 Cylinder Piston
02-65 Feeder Reset Rod
20-07 Banjo Fitting
20-18 Cylinder Hose
20-07 Banjo Fitting
02-62 Feeder Cylinder
02-61 Reset Button
98-12A Valve/Rear Bolt O-ring (2)
02-V Valve Complete
02-11 Rear Bolt
TA01010 Rear Bolt Plug
TA10021 Trigger
02-33 Trigger Plate Pin (4)
CA-14 Drive Spring
02-20S Trigger Spring (Red)
CA-15 Guide Pin
TA01014 Buffer Washer
02-33A Sear Pin (Black)
TA01015 End Cap
02-67R Right Trigger Plate
TA10073 Sear
02-88 Sear Spring (silver)
02-67L Left Trigger Plate
TA10072 Magnet
REV 01/24/2009
RIGHT TRIGGER PLATE WITH PARTS SHOWN IN POSITION
02-33A Sear Pin (Black)
TA 10073 Sear
02-88 Sear Spring (silver/ long)
02-20S Spring (red / short)
02-67R Right Trigger Plate
02-33 Pins (4)
TA10021 Trigger
TA10072 Magnet
(The red dot on the magnet must be visible on this side of the trigger to operate properly).
02-67L Left Trigger Plate